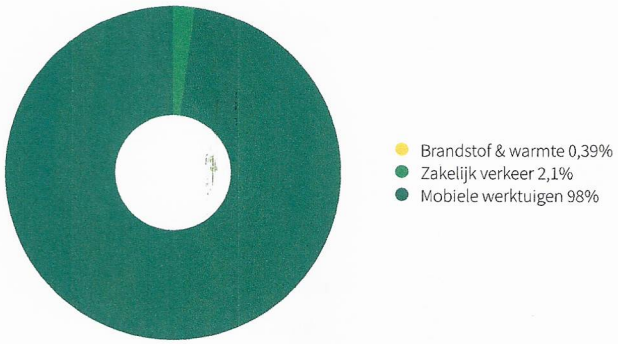
CO_2-grafiek

Totaal

2026 2026 1e HALFJAAR

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.



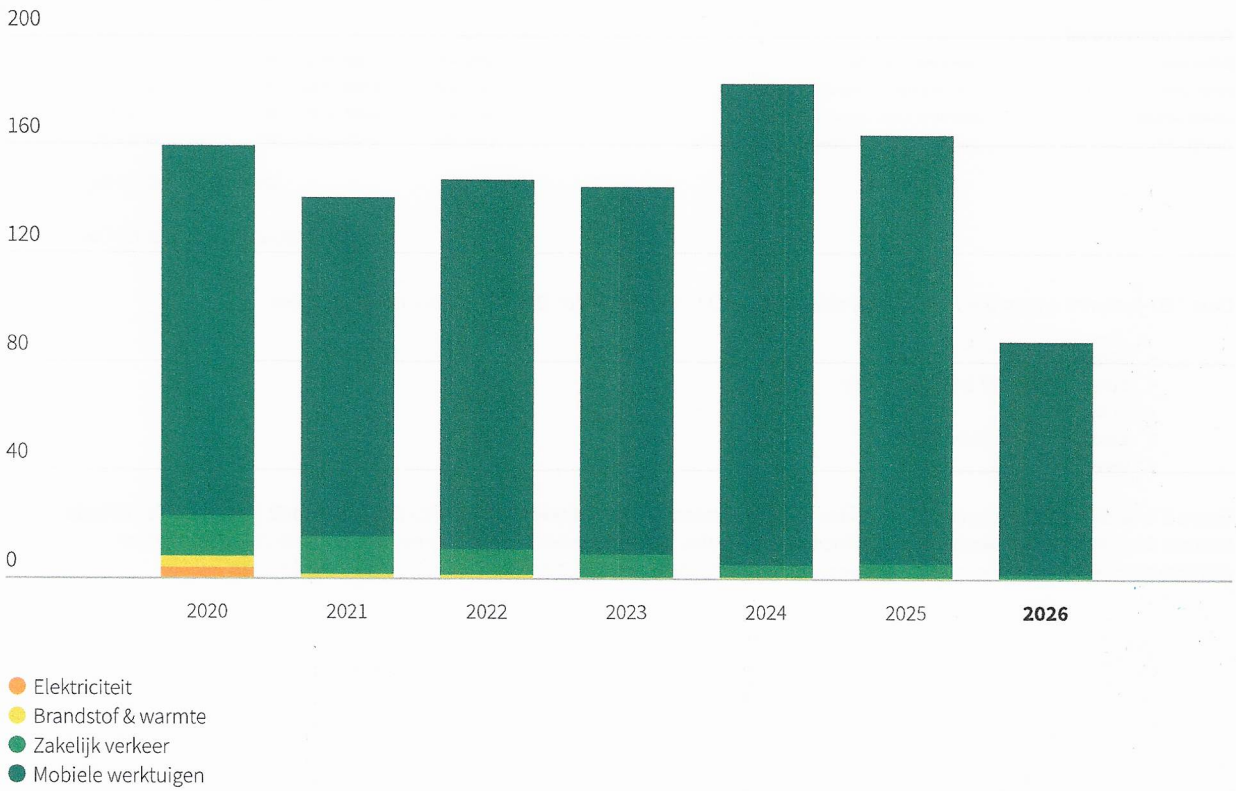
CO_2-grafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO_2

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen.

Indien de CO2-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO2-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



Footprint

CO_2-Prestatieladder

Rusch Asfalt BV - 2026

			CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	161 m^3	2,13 kg CO_2 / m^3	0,344 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	44,5 liter	2,79 kg CO_2 / liter	0,124 ton CO_2
Mobiele werktuigen	Diesel	26.354 liter	3,25 kg CO_2 / liter	85,7 ton CO_2
Mobiele werktuigen	AdBlue (32,5% ureum)	913 liter	0,26 kg CO_2 / liter	0,237 ton CO_2
			Subtotaal	*86,4 ton CO_2*
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	5.380 kWh	0,483 kg CO_2 / kWh	2,60 ton CO_2
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	5.380 kWh	-0,483 kg CO_2 / kWh	-2,60 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	9.033 kWh	0,483 kg CO_2 / kWh	4,36 ton CO_2
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	5.446 kWh	-0,483 kg CO_2 / kWh	-2,63 ton CO_2
			Subtotaal	*1,73 ton CO_2*
			CO_2-uitstoot	**88,1 ton CO_2**

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 1 niet-CO2 broeikasgassen
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3

Scope 1 is de directe uitstoot van CO2 en andere broeikasgassen (koudemiddelen, lachgas etc) door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO2-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.