Rapportage blad interne audit Energie CO2 prestatieladder en ISO 50001

Bedrijf:	Rusch Asfalt b.v.
Plaats:	Doesburg
BRL:	ISO 50001 voor energiemanagement / CO2 prestatieladder 3.1 (22-06-2020)
Wat:	Documentatie audit + praktijk
Wanneer:	18-06-2026
Waar:	Doesburg
Auditors:	R. van Eummelen

Norm CO2 prestatieladder 3.1

Eisen

1. Beschrijf **wie** de energie audit heeft uitgevoerd, inclusief de onderbouwing van voldoende kennis en onafhankelijkheid
2. Beschrijf hoe het **bedrijf** fysiek in elkaar zit: Kantoorlocaties / projectlocaties/productielocaties etc.
3. Beschrijf de **referentie** voor het toewijzen van de CO2-uitstoot aan overhead en (verschillende groepen van) projecten. Bijvoorbeeld: CO2-uitstoot per ton product, per euro omzet of per FTE.
4. Beschrijf hoe **gecontroleerd** is of alle **belangrijke energieverbruikers** per energiestroom en de reductie-mogelijkheden volledig in kaart zijn voor het bedrijf en de projecten en wat de uitkomst van deze controle is.
5. Gebruik hiervoor:
    - De emissie-inventaris
    - Het overzicht energiestromen en energieverbruikers
    - De inventarisatie van reductiemogelijkheden
6. Benoem welke stappen genomen worden om het huidige inzicht in het verbruik van grote energieverbruikers verder te verbeteren.
7. Benoem op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen de gebieden met significant energieverbruik. Dit zijn de energieverbruikers die de meeste energie verbruiken binnen een energiestroom.

De interne audit energie beoordeling is uitgevoerd met in acht neming van de :



NEN-EN-ISO 50001 (nl)

Energiemanagementsystemen – Eisen met gebruiksrichtlijnen

Nederlandse norm

Vervangt NEN-ISO 50001:2011; NEN-EN 16001:2009

ICS 27.010

November 2011

Norm	Status C/N/n.v.t	Bevinding
Wie		
Uitvoer audit door	C	Externe KAM-Coördinator Roy van Eummelen (externe adviseur).
Voldoende kennis	C	R. van Eummelen vanuit Eummelen Consult. Kennisopbouw auditoren via praktijkervaring andere bedrijven, opzet en onderhouder CO2 prestatieladder, milieubarometer etc. Inmiddels 5 jaar verbonden aan meerdere aanneming bedrijven ter ondersteuning en advies op het vlak van ISO 14.001 en C02 prestatieladder. Hij is sinds 5 jaar actief op het vlak van de C02 prestatieladder en is verantwoordelijk voor het opstellen van meerdere ketenanalyses bij meerdere partijen.
Referentie		
Omschrijving bedrijf	C	Rusch Asfalt b.v. bestaat in deze vorm ruim 10 jaar. Rusch Asfalt b.v. is een zelf-standige asfaltaannemer. Ons specialisme is het leveren/ verwerken van asfalt en het aanbrengen van asfaltverhardingen. Verder kunt u ook bij ons terecht voor klein en groot asfaltonderhoud, – reparaties, visuele inspecties, wegmarkeringen en meer . de werkzaamheden worden gecoördineerd vanuit kantoor in Doesburg. De werkzaamheden worden in geheel Nederland uitgevoerd met een duidelijke nadruk op Gelderland en Brabant. Rusch Asfalt BV streeft ernaar om op een hoog kwaliteitsniveau haar opdrachtgevers te dienen op een wijze die positief bijdraagt aan onze maatschappij. Hierbij wordt uiteraard zoveel mogelijk gebruik gemaakt van duurzaam hergebruik van materialen en grondstoffen die geproduceerd worden met zo min mogelijk energie. Dit alles zal regelmatig getoetst worden volgens de huidige certificeringsystemen. Veiligheid en welzijn van alle betrokkenen zijn van groot belang!
Toewijzing CO2 per:	C	**CSRD tabel (Corporate Sustainability Reporting Directive)** Broeikasgasemissies (E1-6) uitgesplitst naar scope Energieverbruik en energiemix (E1-5) **Broeikasgasemissies (E1-6) uitgesplitst naar scope** Retrospectief Rusch Asfalt BV 2024 | 2020 in ton CO_2-eq (basisjaar) | 2023 in ton CO_2-eq (vorige jaar) | 2024 in ton CO_2-eq (rapportagejaar) | Ontwikkeling % 2024 / 2023 **Scope 1-emissies** CO2 emissie scope 1 | 146 | 137 | 179 | 131% **Scope 2-emissies** CO2 emissie scope 2 (locationbased) | 11,6 | 8,84 | 11,3 | 128% CO2 emissie scope 2 (marketbased) | 13,6 | 8,00 | 3,80 | 48% **Scope 3-emissies** CO2 emissie scope 3 | - | - | - | - **Totale broeikasgasemissies** Totale CO2 emissie (locationbased) | 158 | 146 | 191 | 131% Totale CO2 emissie (marketbased) | 160 | 145 | 183 | 126% **Broeikasgasintensiteit** | ton CO_2/M€ | ton CO_2/M€ | ton CO_2/M€ Totale CO2 emissie (marketbased) per opbrengst/omzet | 24,2 | 16,1 | 15,7 | 97%
Controle energieverbruik		
Emissie inventaris	C	Door Margot Gerritsen is in kaart gebracht welke energieverbruikers aanwezig zijn waarbij is tevens informatie vanuit de werkplaats/garage betrokken. Tevens wordt al het materiaal gestald, vervoerd en afgetankt door partnerbedrijf de Pauw Dodewaard b.v. zij verstrekken maandelijks de brandstof overzichten. Veruit het leeuwendeel betreft diesel verbruik. Dit betreft de brandstof voor de asfalt spreidmachine en overgrote deel van de overige machines. Hierbij zijn de verbruik cijfers voor de locatie in Doesburg verzameld. Dit betreft de stroom en gas leveringen voor de locatie. Met betrekking tot woon werk verkeer is een reële inschatting gemaakt van het aantal kilometers en gemiddeld elektrisch verbruik van de Hyundai bedrijf auto's. Voor inkoop van de stroom op kantoor geldt dat groene stroom wordt ingekocht dit is niet te garanderen voor de stroom die bij de medewerkers thuis wordt gebruikt voor het laden van de auto's. Derhalve wordt hiervoor gerekend met grijze stroom. Dit betreft de footprint van 2024.

Norm	Status C/N/n.v.t	Bevinding
Overzicht energiestromen en verbruik	C	Margot Gerritsen en Marco Rusch verzamelen de gegevens en voeden hiermee de Milieubarometer. Rusch Asfalt is een klein bedrijf met een uitstoot van rond de 150 ton. De mogelijkheden om grootschalige besparingen door te voeren zijn beperkt. Het bedrijf heeft al de nodige maatregelen getroffen en investering gedaan die een bijdrage hebben geleverd in het verlagen van de C02 footprint. • De grootste winst kan behaald worden bij de inzet van mengsels met een hoog % hergebruik en lokale inkoop van het materiaal. • Verder is het lokaal inkopen van het materiaal een belangrijk aspect. • Tevens kan een verdere elektrificatie van het wagenpark leiden tot een lagere footprint. • Tenslotte de mogelijke verlaging van de footprint van de diesel door bijvoorbeeld inzet van HVO. Deze laatste maatregel heeft door de sterkte concurrentie op dit moment weinig kans van slagen.
Inventarisatie re-ductiemogelijk heden	C	Ten aanzien van het verbruik van het materieel is in het systeem van Rusch Asfalt b.v. opgenomen welke reductiemaatregelen genomen worden om met name het dieselverbruik terug te dringen. Gerelateerd aan de omzet is de CO2-uitstoot in 2024 aanzienlijk gedaald ten opzichte van omzet in vergelijk met het basisjaar 2020. We gaan de komende tijd onderzoeken waardoor de besparing t.o.v. het basis jaar te verklaren is. Verder moeten we gaan kijken of inzet van HVO 20 economisch uit kan. Hierbij geldt zeker dat bepaalde gemeenten willen investeren in lagere emissie in combinatie met een zo duurzaam mogelijke werkwijze van het bedrijf. Zoveel mogelijk lokaal inkopen en hiermee transport kilometers besparen is een belangrijke maatregel. Echter door sluitingen van centrales als bijvoorbeeld Doetinchem maken dat lokaal inkoop niet altijd mogelijk is. Daarnaast zijn meerdere centrales sterk verouderd waardoor deze veel meer energie verbruiken dan de moderne en niet in alle gevallen mengsels met bijvoorbeeld 70% hergebruik materialen kunnen verwerken. Dit leidt in de praktijk tot de situatie dat het leeuwendeel van het asfalt uit Tiel op de projecten wordt toegepast.
Verbetering inzicht		
Ondernomen stappen	C	Vooruitlopende het jaar van de certificering van de C02 prestatieladder is gestart met het in kaart brengen van de C02 footprint van het bedrijf. De focus ligt hierbij op scope 1 en 2. Voor datgene dat de grootste impact heeft geldt dat er over een periode van 3 jaar een beperkte daling in dieselverbruik is waar te nemen. De tendens om daar waar mogelijk financieel en praktisch elektrisch uitgevoerde machines kunnen worden toegepast in ingezet. Vanaf 2022 beschikt het bedrijf over een elektrische wals. De grootste winst kan echter bereikt worden via het terugdringen van de indirecte C02 emissie. (zie daarover als voorbeeld de ketenanalyse asfaltmengsels in de toplaag). De asfaltproducenten zijn daarnaast erg actief om te kijken naar mengsels met een gunstigere C02/milieu footprint. Rusch Asfalt b.v. is actief betrokken de diverse initiatieven als bijvoorbeeld de Groene metropool Arnhem-Nijmegen. Zo is Ronald de vertegenwoordiger namens het bedrijf bij o.a. de Groene Metropool en Bouw circulair. Daarnaast wordt er met de APT centrale in Tiel en Nijkerk meerdere keren per jaar overlegd gevoerd over speciale mengsels. Samen wordt gezocht naar mengsels met een zo gunstig mogelijke MKI waarde/C02 footprint.
Significant energieverbruik		
Controle grootste energieverbruikers	C	Uit de milieubarometer blijkt (net als voorgaande jaren) dat het verbruik van diesel de grootste bron van energieverbruik is. Dit blijkt simpelweg uit de overzichten die door de Pauw Dodewaard b.v. zijn aangeleverd. Dat bedrijf is tevens voor trede 5 gecertifieerd en heeft de verbruik cijfers van haar machines en wagens prima op orde.

C= conform, N = niet conform, n.v.t. = Niet van toepassing

Vervolgafspraken / conclusies:

Voor een relatief kleine speler als Rusch b.v. geldt dat zij de ontwikkelingen in de markt nauwgezet volgen.
Daar waar economisch mogelijk wordt geïnvesteerd in verdere elektrificatie van de asfalteringsvloot.
De eigen wagenvloot is reeds volledig elektrisch.

Door het behalen van het certificaat van de CO2 prestatieladder is er veel meer informatie beschikbaar en inzichtelijk gemaakt wat de footprint van onze eigen activiteiten is en inkoop van asfalt. In deze fase en dat heeft meer met de onderbouwing en keuze in de ketenanalyse te maken is ingezoomd op de toplaag en niet op onderlaag mengsels.
Dit zou op zich uitgebreid kunnen worden door tevens in kaart te brengen wat de footprint van de onderlaag mengsels is.

- Verder moeten we gaan kijken of inzet van HVO 20 economisch en technisch uit kan. Hierbij geldt zeker dat bepaalde gemeenten willen investeren in lagere emissie in combinatie met een zo duurzaam mogelijke werkwijze van het bedrijf.
- Zoveel mogelijk lokaal inkopen en hiermee transport kilometers besparen is een belangrijke maatregel.
- Nagaan of het elektrisch laden van de wals met groene stroom gebeurt ja of nee.
- Marktonderzoek uitvoeren t.a.v. verdere mogelijke verduurzaming van de asfaltvloot
- In kaart brengen C02 footprint van het gebruik van de diverse asfaltmengsels.

Paraaf Auditor: R. van Eummelen



Paraaf directie: Johan Rusch



Corrigerende maatregel: Geen

Zie conclusies

Beoordeling corrigerende maatregel:

- Akkoord
- Niet akkoord (zie nieuw rapportageblad)

Paraaf Auditor: