Handboek / Portfolio CO_2

Plan van Aanpak:

- **CO_2-footprint 2020-2025;**
- CO_2-reductiedoelen;
- CO_2-reductiemaatregelen.

CO_2-PRESTATIELADDER

Rusch Asfalt B.V. | Leigraafseweg 21 |
6983 BR Doesburg
+31(0)313 410 935
+31(6) 504 924 21
www.ruschasfalt.nl

Versie Portfolio: **def.**
Datum: **18-06-2026**
Bestandsnaam: Handboek Rusch Asfalt b.v.
Auteur: R. van Eummelen

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**		**5**
	1.1	Over dit rapport	5
	1.2	Betrokkenen en verantwoordelijkheden	5
	1.3	Over het bedrijf	5
	1.4	Scope en omvang organisatie	6
	1.5	Grenzen	6
	1.6	CO2 emissiegegevens	7
2	**Algemene procedures**		**8**
	2.1	Interne audit	8
	2.2	Energie audit	9
	2.3	Directiebeoordeling	10
	2.4	Verplichte internetpublicatie	10
3	**CO_2 footprint 2020-2025**		**13**
	3.1	Grenzen	13
	3.2	CO2 emissiegegevens	14
	3.3	CO2 Footprint 2020 (referentiejaar)	15
	3.4	CO2 Footprint 2021	16
	3.5	Analyse CO2 footprint 2021	16
	3.6	CO2 Footprint 2022	17
	3.7	Analyse CO2 footprint 2022	18
	3.8	CO2 Footprint 2023	19
	3.9	Analyse CO2 footprint 2023	19
	3.10	CO2 Footprint 2024	20
	3.11	Analyse CO2 footprint 2024	22
	3.12	CO2 Footprint 2025	23
	3.13	Analyse CO2 footprint 2025	24
4	**CO2 reductiebeleid**		**25**
	4.1	Beleidsverklaring van directie	25
	4.2	Kwantitatieve doelen 2020-2030	25
5	**Energiemanagementplan**		**26**
	5.1	Maatregelen voor CO2-reductie	26
	5.2	Tot aan 2026 gerealiseerde reductiemaatregelen	27
	5.3	Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning	27
6	**Keteninitiatief**		**28**
	6.1	Bijgewoonde bijeenkomsten in de laatste jaren	28
	6.2	Lopende initiatieven	28

Bijlagen:

1. Kerngetallen voor milieubarometer 2020- 2025
2. Communicatieplan
3. Maatregelenlijst 2026

Lijst van herzieningen

Datum	Herziening	Hoofdstuk	Paragraaf	Pagina nr.	Vervangen door
12-09-2023	Opstellen document				R. van Eummelen
12-06-2024	Aanvulling Handboek verbruik gegevens 2023				R. van Eummelen
26-06-2025	Aanvulling Handboek verbruik gegevens 2024				R. van Eummelen
11-06-2026	Aanvulling actualisatie Handboek verbruik gegevens 2025				R. van Eummelen

Distributielijst

Nummer	Portfolio	Uitgereikt aan
0	Portfolio (digitaal)	KAM-coördinator
1	Portfolio nr. 1	Directie
2	Portfolio digitaal	Website en veiligheidsapp

Register CO_2 documenten

- Handboek CO_2 prestatieladder 3.1, 22 juni 2020 SKAO VERSIE 3.1

Dit handboek c.q. deze portfolio is opgesteld door en/of in opdracht van de directie en middels de ondertekening geaccordeerd. Via voorliggend handboek geven wij invulling aan de eisen vanuit het handboek CO_2 prestatieladder 3.1.

Doelstelling 2025

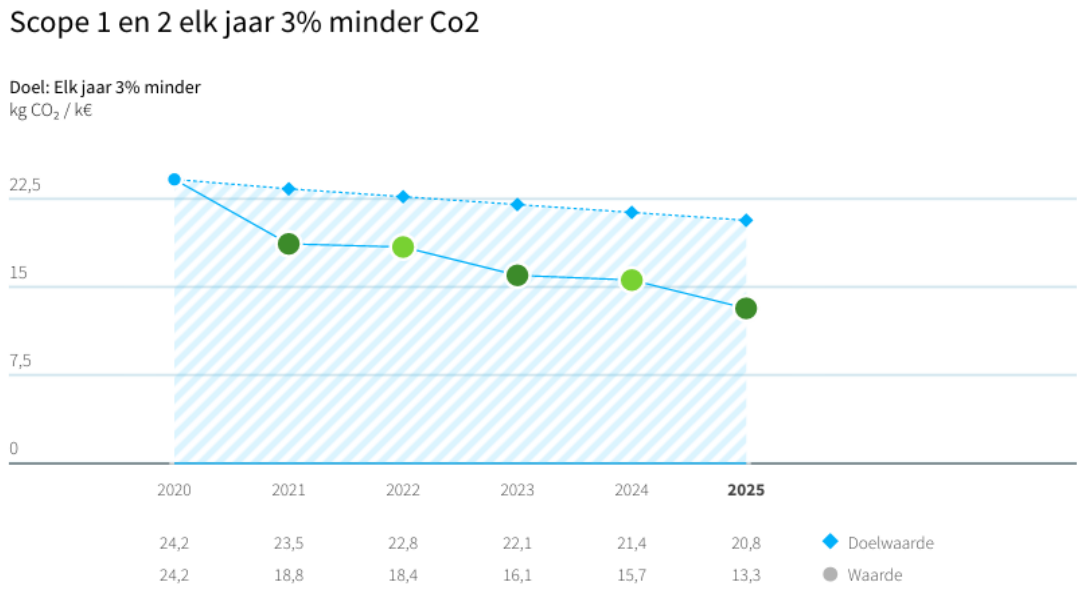
Voor de periode 2020 tot en met 2030 hebben we als doelstelling een geformuleerd van 30% m.b.t. scope 1 en 2 gerelateerd aan uitstoot per euro omzet.

Scope 1: 3 % per jaar

Scope 2: 3 % per jaar

Scope 3: 2% (zit in de ketenanalyse)

In 2025 hadden we voor scope 1 en 2 met 3% reductie doelstelling per jaar tenminste 20,8 ton per miljoen euro omzet moeten behalen. We komen in 2025 zelfs uit op 13,4 ton C02 per miljoen euro.
Zodoende we de doelstellingen voor scope 1 en 2 behaald.
Zie verder tevens de doelen voor 2025



SCOPE 1	**Ton CO_2 2020**	**Ton CO_2 2021**	**Ton CO_2 2022**	**Ton CO_2 2023**	**Ton CO_2 2024**	**Ton CO2 2025**	
	22,2	17,6	17,3	15,2	15,3	12,9	
	100%	-21,3%	-22,1%	-31,5%	-31,1	-42%	
Scope 2	2,06	1,22	1,08	0,889	0,325	0,410	
	100%	-41%	-47,6%	-57%	-84%	-80%	

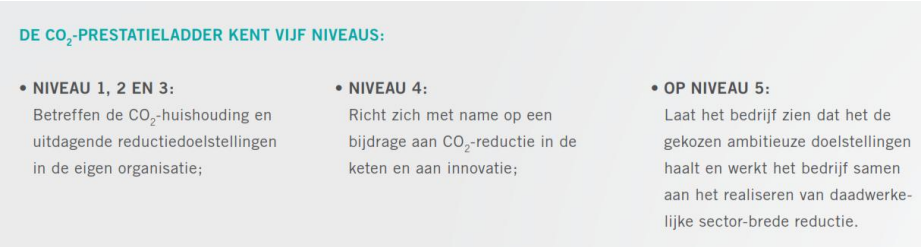
Johan Rusch

Doesburg 11-06-2026

1 Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO_2-footprint van het jaar **2025**, de CO_2- reductiedoelstellingen en C9O_2-reductiemaatregelen van Rusch Asfalt b.v. voor het jaar 2025.



In 2020 is Rusch Asfalt gestart met het in kaart brengen van de CO2-emmissie als onderdeel van het ISO 14.001 traject. Daar is in 2023 de ambitie bijgekomen in 2023 gecertificeerd re geraken voor de CO2 prestatieladder niveau 5.

Gedurende het proces richting de C02 certificering en de behaalde ISO 14.001 certificering is in het bedrijf steeds meer bewustwording ontstaan met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het is gaan leven, men beseft wat het nut ervan is. Alle medewerkers worden betrokken bij het verlagen van de CO_2-footprint. Op zorgvuldige wijze omgaan met grondstoffen en materialen is een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.
Hierbij sluit de ambitie van de asfaltproducenten om de komende jaren aanzienlijke energiebesparingen te gaan behalen en het hergebruik van asfalt in nieuwe producten te gaan vergroten naadloos bij richting van Rusch Asfalt b.v.

Leeswijzer
Hoofdstuk 3 beschrijft onze CO2-footprint (3.A.1 van CO2-Prestatieladder). Deze CO2-footprint is opgesteld via de milieubarometer. Hoofdstuk 4 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor scope 1 & 2-emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2014 (3.B.1 van CO2-Prestatieladder). Hoofdstuk 5 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO2-Prestatieladder). Hoofdstuk 6 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO2-Prestatieladder).

1.2 Betrokkenen en verantwoordelijkheden

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:
- mevrouw M .Gerritsen administratie
- de heer R. Rusch werkvoorbereider/uitvoeder
- de heer J. Rusch algemeen directeur
- de heer M. Rusch administratie
- de heer F. te Boekhorst werk voorbereiding/uitvoerder

De directie is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van de reductieplannen en bekrachtigd deze (na goedkeuring) via ondertekening. De uitvoering van actiepunten c.q. te nemen maatregelen wordt neergelegd bij de direct betrokkenen (chauffeurs, machinisten, werkplaats, etc.). De controle op de uitvoering en naleving gebeurt door de directie en (externe) KAM-functionaris.

1.3 Over het bedrijf
Rusch Asfalt b.v. bestaat in deze vorm ruim 10 jaar. Wij zijn een zelfstandige asfaltaannemer. Ons specialisme is het leveren/ verwerken van asfalt en het aanbrengen van asfaltverhardingen. Verder kunt u ook bij ons terecht voor klein en groot asfaltonderhoud, – reparaties, visuele inspecties, wegmarkeringen en meer . de werkzaamheden worden gecoördineerd vanuit kantoor in Doesburg. De werkzaamheden worden in geheel Nederland uitgevoerd met een duidelijke nadruk op Gelderland en Brabant. Rusch Asfalt BV streeft ernaar om op een hoog kwaliteitsniveau haar opdrachtgevers te dienen op een wijze die positief bijdraagt aan onze maatschappij. Hierbij wordt uiteraard zoveel mogelijk gebruik gemaakt van duurzaam hergebruik van materialen en grondstoffen die geproduceerd worden met zo min mogelijk energie. Dit alles zal regelmatig getoetst worden volgens de huidige certificeringsystemen. Veiligheid en welzijn van alle betrokkenen zijn van groot belang.

Tevens beschikt het bedrijf over de certificeringen ISO 9001, ISO 14001 en VCA**

1.4 Scope en omvang organisatie

Het aannemen en uitvoeren van asfalteringswerkzaamheden inclusief asfaltherstel, alsmede de bijbehorende civieltechnische werkzaamheden en heeft alleen betrekking op Rusch Asfalt b.v.

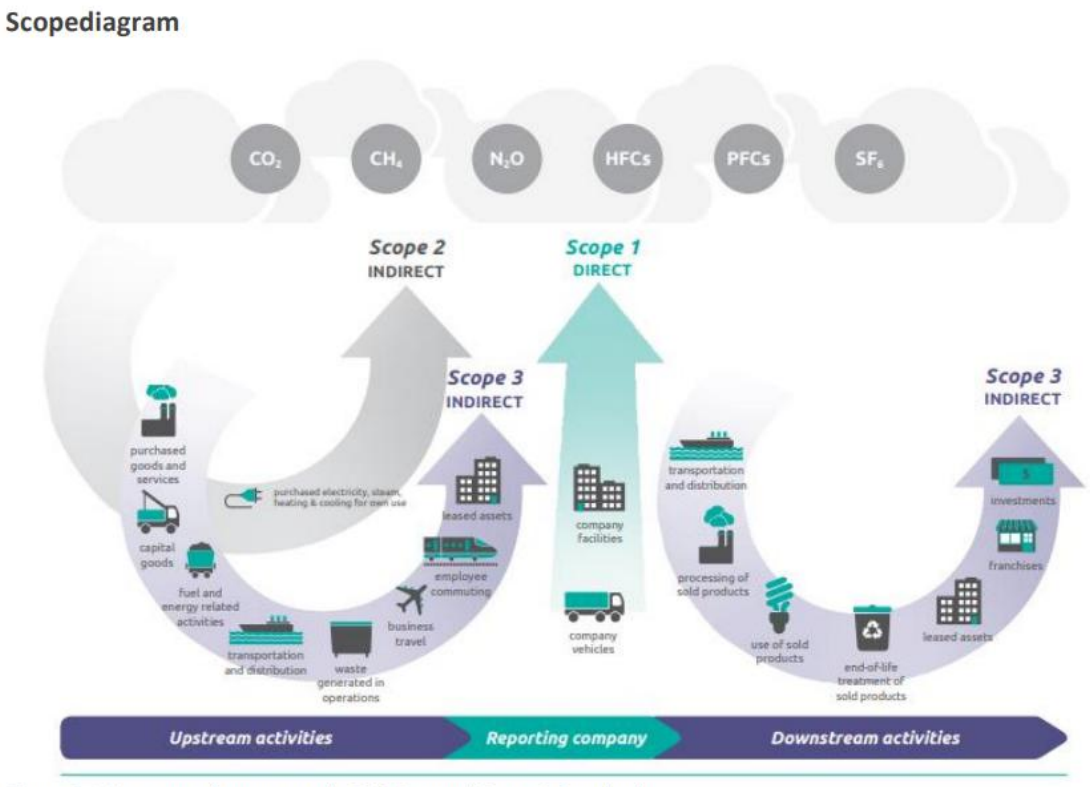
Tabel 4.1. Groottecategorieën CO_2-Prestatieladder

	Diensten[7]	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, **en** de totale CO_2-uitstoot *van alle bouwplaatsen en productielocaties* bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, **en** de totale CO_2-uitstoot *van alle bouwplaatsen en productielocaties* bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

1.5 Grenzen

Scope

De CO2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1, 2 en 3 zoals gedefinieerd in de CO2-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 5 van de CO2-Prestatieladder. Rusch Asfalt b.v. valt onder categorie Kleine organisatie.
De 'organizational boundary', of 'de organisatorische grens' van een organisatie, is bepalend voor de ladderbeoordeling. De boundary dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden. Om aan deze eis te voldoen zijn er in principe twee methoden beschikbaar: De 'GHG Protocol methode' en de zogenaamde 'laterale methode'. In dit geval is gekozen voor de laterale methode 2.
Na analyse van de inkoopomzet(80%) is geconcludeerd dat zich hier geen C-aanbieders onder bevinden. Het bedrijf ROQS dat ook onder de holding valt, kan daardoor buiten beschouwing worden gelaten.
De boundary is daarmee bepaald op Rusch Asfalt B.V.



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 (indirecte emissies): opwek van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Het elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen van de organisatie zit in scope 2.

Scope 3 (indirecte emissies): Overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit de bronnen die geen eigendom zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Zoals emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, product, project of dienst (downstream)

Biomassa en CO_2-verwijdering
In Hoofdstuk 7 uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2019 wordt gesproken over CO_2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering . Er heeft geen biomassaverbranding plaatsgevonden bij Rusch Asfalt b.v. Dit gaat in de toekomst ook niet gebeuren. Verder zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Organisatorische en operationele grens
Onder de holding van Rusch Beheer b.v. vallen de 2 werkmaatschappijen ROQS b.v. en Rusch Asfalt b.v.
De CO_2-footprint heeft alleen betrekking op de activiteiten van Rusch Asfalt b.v.
In de CO_2-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik op kantoren
- Gebouw gebonden energiegebruik magazijnen/werkplaatsen en hallen
- Brandstoffen vervoermiddelen en mobiele werktuigen (eigendom bedrijf).
- Brandstoffen voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.
- Zakelijk verkeer met privéauto's
- Woon-werk verkeer
- Koudemiddelen

Alle asfalt gerelateerde machines zijn in eigendom van Rusch. Transport en kranen voor het werk worden ingehuurd. Ditzelfde geldt voor de inzet van personeel op het werk. Het overgrote deel van de asfaltploeg is in vaste dienst. Voor de asfaltwerkzaamheden geldt dat er met circa 3 inhuurkrachten/zzp-ers gewerkt wordt.

1.6 CO2 emissiegegevens

De CO_2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO_2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2020 en de afgelopen jaren zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens welke in de milieubarometer zijn ingevoerd. Via het administratiesysteem van Rusch Asfalt b.v. zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van energie verbruik, gereden kilometers, getankte brandstoffen en jaaromzet.

Voor de analyse van de CO_2-footprint en vervolgens het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben de kengetallen gekozen die te zien zijn in bijlage 1 van het handboek.

Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer
De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig. Dit geldt feitelijk voor alle energiedragers die in de berekening zijn meegenomen.

Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Dat komt doordat de CO_2-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de reisafstand van kantoor naar de projectlocatie, etc. Er zijn te veel variabelen om de CO_2-emissie van de jaren onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden.

Specificatie naar projecten
Van onze totale CO_2-uitstoot houdt circa 95% verband met de projecten. Het grote merendeel komt van het verbruik van brandstoffen (diesel) voor de asfalteringswerkzaamheden en bijkomende werkzaamheden. Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO_2-Prestatieladder, dan zullen we overwegen om de emissie voor deze projecten toe te bedelen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

Methoden
Voor het bepalen van de GHG-emissies van Rusch Asfalt b.v. is gebruik gemaakt van verschillende data:

Voor het verbruik van brandstof (diesel) is gebruik gemaakt van de overzichten van de gegevens van de Pauw Dodewaard b.v. en tankpassen. Naast diesel wordt er tevens op beperkte schaal benzine getankt.. Alle hoeveelheden zijn verwerkt in de overzichten zoals opgenomen in de milieubarometer. Het verbruik van het aardgas en elektra is gebruik gemaakt van eindafrekeningen van Pure Energie alsmede de gegevens van de medewerkers m.b.t. het thuisladen van hun auto's.

Deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG-emissies met behulp van de conversiefactoren van de Milieubarometer.

Deze emissie inventaris van vraag 3.A.1 is niet door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid. Kilometervergoeding van de medewerkers in eigen auto's is niet van toepassing voor Rusch Asfalt b.v.

Emissiefactoren
Voor de emissie inventaris van de CO_2-uitstoot van Rusch Asfalt b.v. is gebruikt van de ondersteuning van de Milieu-barometer. Dit is een vrij nauwkeurige weergave. De leverancier van de milieubarometer draagt zorg voor actuele conversieweergave per energiebron. Hierbij dient vermeld te worden dat voor het bepalen van de emissie van LPG gerekend is met Propaan. In het model ontbreekt namelijk de waarde voor LPG. De C02 footprint van beide brandstoffen komt in sterke mate overeen. Per jaar zal vermeld worden wat het uiteindelijke verschil betreft. Uit de reeds uitgevoerde berekeningen blijkt dit een verwaarloosbare bijdrage te betreffen.

De aardgas en elektra verbruiken zijn overgenomen van de verschillende jaarlijkse afrekeningen. Dit betreffen de verbruiksgegevens van 2020-2025. De brandstofgegevens over 2020-2025 zijn definitief en verwerkt in de milieu barometer.

2 Algemene procedures

2.1 Interne audit

Reikwijdte
Deze procedure heeft betrekking op alle elementen van het CO2 handboek c.q. portofolio systeem. Het bedrijf valt onder de categorie kleine organisatie.

Werkwijze
Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 9001 en 14001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Daarbij wordt tevens een zelfevaluatie uitgevoerd.

De uitkomsten van de interne audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden
Directie
Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de interne audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) KAM-coördinator
- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee
Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

Informatiedragers
- Intern auditverslag met daarin opgenomen:

- de datum van de audit;
- de namen van auditor(s) en auditee(s);
- de doelstelling van de audit;
- de reikwijdte;
- de locaties die bezocht zijn;
- de auditbevindingen;
- conclusies ten aanzien van het voldoen aan de doelstellingen per eis en
- de effectiviteit van het systeem in relatie tot het behalen van de (reductie)doelstellingen.

Met betrekking tot de doelstellingen per eis dient in de interne audit expliciet aandacht te worden besteed aan de volgende vragen:

- Vindt het bedrijf dat er door de activiteiten (op grond waarvan het bedrijf aan de eisen voldoet) vooruitgang zit in het realiseren van de betreffende doelstelling per eis in het bedrijf?
- Welke onderbouwing ligt hieraan ten grondslag?
- Welke besluiten worden van de directie gevraagd over eventuele aanvullende of *corrigerende maatregelen*?

2.2 Energie audit

Reikwijdte
Deze procedure heeft betrekking op het uitvoeren van de energie audit in het kader van de CO2 prestatieladder.

Werkwijze
Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 50001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Opgenomen worden de volgende zaken:

- Beschrijf wie de energie audit heeft uitgevoerd, inclusief de onderbouwing van voldoende kennis en onafhankelijkheid
- Beschrijf hoe het bedrijf fysiek in elkaar zit: kantoorlocaties/ projectlocaties/ productielocaties etc.
- Beschrijf de referentie voor het toewijzen van de CO_2-uitstoot aan overhead en (verschillende groepen van) projecten. Bijvoorbeeld: CO_2-uitstoot per ton product, per € omzet of per FTE.
- Beschrijf hoe gecontroleerd is of alle belangrijke energieverbruikers per energiestroom en de reductiemogelijkheden volledig in kaart zijn voor het bedrijf en de projecten en wat de uitkomst van deze controle is. Gebruik hiervoor:
  - De emissie-inventaris
  - Het overzicht energiestromen en energieverbruikers
  - De inventarisatie van reductiemogelijkheden
- Benoem welke stappen genomen worden om het huidige inzicht in het verbruik van grote energieverbruikers verder te verbeteren.
- Benoem op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen de gebieden met significant energieverbruik. Dit zijn de energieverbruikers die de meeste energie verbruiken binnen een energiestroom.

De uitkomsten van de energie audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden
Directie
Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de energie audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) KAM-coördinator

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee
Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

Informatiedragers Intern auditverslag

2.3 Directiebeoordeling

Doel
Het jaarlijks vastleggen van de nieuwe doelstellingen op basis van een evaluatie van het voorgaande jaar.

Reikwijdte
Deze procedure heeft betrekking op het gehele bedrijfsproces in relatie tot de CO2 prestatieladder.

Werkwijze
De directie beoordeelt jaarlijks met de KAM-coördinator het gehele systeem en de bedrijfsvoering aan de hand van de beschikbare informatie van in- en externe audits milieubarometer, input en output gegevens etc.

Input:
- de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI;
- externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO_2-Prestatieladder managementsysteem;
- beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven;
- de resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle (eis 1.B.2), de actuele *energiebeoordeling* (eis 2.A.3) en audits door de LadderCI;
- de *voortgang* en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemanagement actieplan (eis 3.B.2);
- de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- voorstellen voor mogelijke nieuwe CO_2-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget;
- status van corrigerende, preventieve maatregelen;
- aanbevelingen voor verbetering;

Output:
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO_2-prestatie en energiebeleid;
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO_2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- conclusies rond de werking van de CO_2-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO_2-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
- besluiten en maatregelen met betrekking tot *continue verbetering* en de eventuele noodzaak van wijzigingen;
- beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO_2-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

Verantwoordelijkheden
Directie
Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de doelstellingen.

(externe) KAM-coördinator
Is belast met verzamelen van gegevens t.b.v. directiebeoordeling.

Informatiedragers
- Directiebeoordeling

2.4 Verplichte internetpublicatie

Doel
Het publiceren van de verplichte CO2 gegevens op de website, intranet en veiligheidsapp van Rusch Asfalt b.v. zodat deze Voor iedereen beschikbaar is. Dit gebeurt twee keer per jaar op basis van de half jaar emissie cijfers.

Reikwijdte
Deze procedure heeft betrekking op de te publiceren CO2 gegevens van Rusch Asfalt b.v. in relatie tot de CO2 prestatieladder.

Werkwijze
De meetgegevens, in relatie, tot de CO2 prestatieladder worden vrijwel continue bijgehouden. Jaarlijks wordt daarbij de milieubarometer gevoed met de noodzakelijke info en wordt onder andere de Footprint vastgesteld. Op basis van deze gegevens worden de doelstellingen etc. beschouwd en in de directiebeoordeling vastgelegd. Nadat deze is vastgesteld kan worden overgegaan tot een actualisatie van de gegevens op de website van Rusch Asfalt b.v. en bij de SKAO. Dit gebeurt binnen 4 weken na de afronding en publicatie van de directiebeoordeling.

De website van het bedrijf:
Voor niveau 3, 4 en 5 is vereist dat het bedrijf 1 of meerdere pagina's op zijn internetsite heeft ingericht die aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Bereikbaar op de bedrijfsnaam (zoals vermeld op het certificaat) en vervolgens via de term "CO_2-Prestatieladder" of "CO_2-beleid".
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 3.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 3.C.1, 5.C.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Mits het bedrijf de vindbaarheid heeft verzekerd, is de verdeling van de informatie over de bedrijfswebsite, de indeling van elke pagina, de lay-out ervan, de per pagina te vinden documenten en de omlijstende teksten vrij.
4. De documenten van de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 van het bedrijf zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO-website.
5. Op de website van het bedrijf staan volledige kopieën van de geldende certificaten.
6. In geval van wijziging in de punten 1 t/m 5 zal deze website worden bijgewerkt binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie.

De internetpublicatie van het bedrijf op de website van SKAO:

1. Deze website is te vinden onder www.skao.nl
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.
4. Bij een *initiële ladderbeoordeling* heeft het bedrijf nog geen actieve pagina op de website van de SKAO. Dus kan met betrekking tot de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3, bij een initiële ladderbeoordeling (op instapniveau) niet alles openbaar gepubliceerd zijn. De pagina is echter al wel beschikbaar en kan via inlogomgeving aan de LadderCI getoond worden. Na afgifte van het certificaat wordt de pagina van het bedrijf openbaar op de website van de SKAO.

Samengevat gaat het bij de publicatie op de **eigen website** om de gegevens:

3.B.1. Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

3.C.1. Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO_2-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO_2-gerelateerd gunning voordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO_2-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De documenten behorend bij de onderstaande eisen zijn tevens opgenomen (via download) op de website van SKAO:

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO_2-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De voorgaande eisen zijn door Rusch verwoord in het handboek CO2 waarbij jaarlijks geüpdatet wordt op basis van de onderliggende meetgegevens met behulp van de Milieubarometer. Dit handboek wordt in zijn geheel gepubliceerd, waarbij eventueel enkele gedeelten verborgen zijn gemaakt i.v.m. bedrijfsgevoelige informatie.

Verantwoordelijkheden
Directie
Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de publicatie van het CO2 handboek.

KAM-coördinator
Is belast met:

- Verzamelen van gegevens t.b.v. milieubarometer;
- Opstellen portfolio/handboek CO2;
- Publicatie handboek op de eigen website;
- Publicatie keteninitiatief op de website van de SKAO;
- Publicatie link SKAO op eigen website.

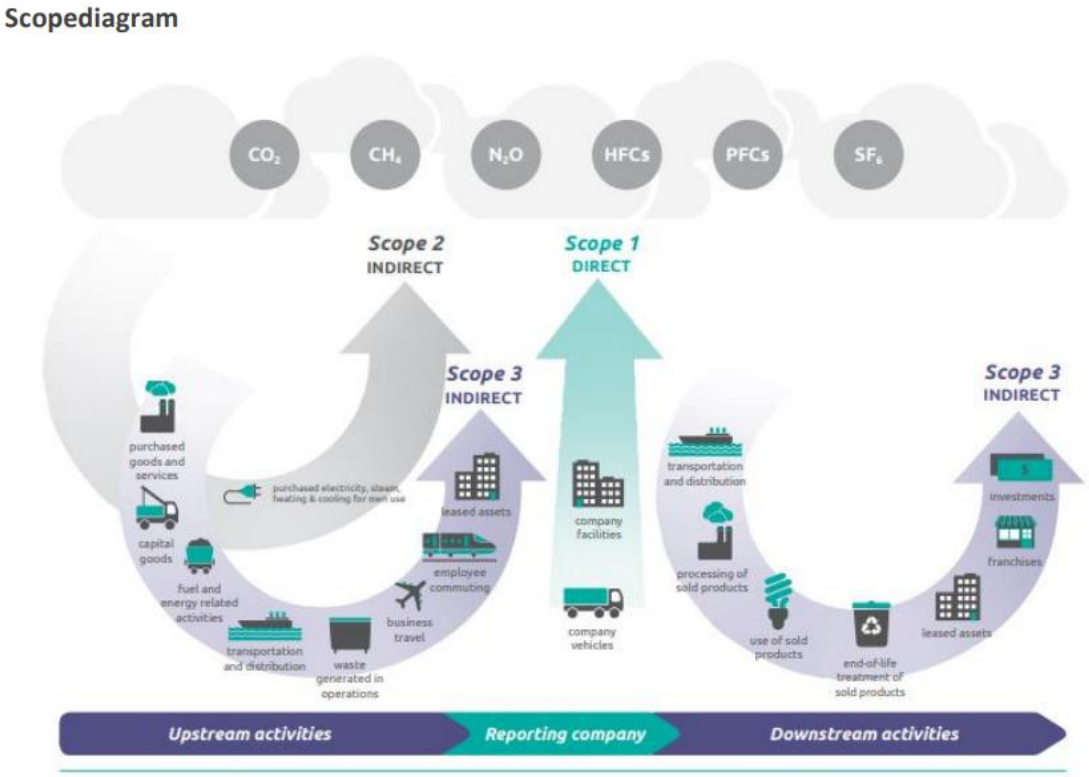
Informatiedragers

- Website, Facebook en SKAO.

3 CO_2 footprint 2020-2025

3.1 Grenzen

Scope
De CO_2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO_2-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 5 van de CO_2-Prestatieladder.



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 (indirecte emissies): opwek van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Het elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen van de organisatie zit in scope 2.

Scope 3 (indirecte emissies): Overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit de bronnen die geen eigendom zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Zoals emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, product, project of dienst (downstream)

Organisatorische en operationele grens
De werkzaamheden worden vanuit Doesburg aangestuurd en gecoördineerd. De werkzaamheden vinden vooral in de provincies Gelderland, de kop van Limburg en Brabant plaats en op verzoek van klanten in heel Nederland.

In de CO_2-footprint is meegenomen:
- Gebouw gebonden energiegebruik op kantoren
- Brandstoffen vervoermiddelen en mobiele werktuigen (eigendom bedrijf).
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.
- Zakelijk verkeer met privéauto's
- Woon-werk verkeer
- Koudemiddelen

Gemiddeld wordt minimaal materieel ingehuurd. Er wordt wel veelvuldig gebruikt van personeel inclusief vrachtwagens en mobiele kraan. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO2-footprint.

3.2 CO2 emissiegegevens

De CO_2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO_2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2020 en de afgelopen twee jaren zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens welke in de milieubarometer zijn ingevoerd. Via het administratiesysteem van Rusch b.v. zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van energie verbruik, gereden kilometers, getankte brandstoffen e.d. De omzet van het hele jaar is altijd een schatting gemaakt door de financieel manager. De definitieve omzet wordt pas medio april vastgesteld.

Voor de analyse van de CO_2-footprint en vervolgens het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben de kengetallen gekozen die te zien zijn in bijlage 1 van het handboek. Tevens verkleint het abonnement op de milieubarometer de kans op fouten/afwijkingen bij de omrekening van de energiedragers naar footprint.

Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer
De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig. Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Dat komt doordat de CO_2-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de reisafstand van kantoor naar de projectlocatie, etc. Er zijn te veel variabelen om de CO_2-emissie van de jaren onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden. Er wordt geen gebruikgemaakt C02 emissie verwijdering.

In dit rapport zijn de meest materiele emissies in kaart gebracht behorende bij scope 3 waarmee invulling wordt gegeven aan de eis 4.A.1 conform ISO 14064-1 van het handboek CO_2 Prestatieladder 3.1. Het zijn emissies die niet door Rusch zelf worden veroorzaakt maar door bronnen die niet in bezit zijn of beheerd worden. Deze rapportage is opgesteld conform de wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard.

Specificatie naar projecten
Van onze totale CO_2-uitstoot houdt 95% verband met de projecten. De uitstoot is in hoofdzaak gerelateerd aan de asfalteringswerkzaamheden.

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO_2-Prestatieladder, dan zullen we overwegen om de emissie voor deze projecten toe te bedelen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

3.3 CO2 Footprint 2020 (referentiejaar)

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO_2-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO_2-emissie weer.

CO_2-footprint

CO_2-Prestatieladder

CO_2-footprint Rusch Asfalt BV 2020

Thema			CO_2-parameter	CO_2-equivalent
CO_2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.428 m3	1,88 kg CO_2 / m3	2,69 ton CO_2
Propaan	Brandstof & warmte	919 liter	1,73 kg CO_2 / liter	1,59 ton CO_2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.986 liter	2,78 kg CO_2 / liter	5,53 ton CO_2
Diesel	Mobiele werktuigen	41.835 liter	3,26 kg CO_2 / liter	136 ton CO_2
			Subtotaal	*146* ton CO_2
CO_2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7.921 kWh	0,556 kg CO_2 / kWh	4,40 ton CO_2
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	16.500 kWh	0,556 kg CO_2 / kWh	9,17 ton CO_2
			Subtotaal	*13,6* ton CO_2
			CO_2-uitstoot	**160ton CO_2**

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO2-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO2-emissie weer. In onderstaande overzicht kan LPG niet verwerkt worden. Daarvoor in de plaats in propaan gekozen. De C02 footprint van beide brandstoffen komt in sterke mate overeen. Voor LPG bedraagt deze LPG liter 1,798 kg C02 versus propaan 1,73kg C02 per liter Op het verbruik in 22 betreft dit 919 *0,07 =64,33kg/C02. Dit verschil is verwaarloosbaar in het geheel.

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Dieselverbruik:	136	ton CO2	(85,0% van de totale CO2-footprint)
Benzine verbruik:	5,53	ton CO2	(3,45 % van de totale CO2-footprint)
Aardgas voor verwarming:	2,69	ton CO2	(1,23% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit:	13,6	ton CO2	(8,5% van de totale CO2-footprint)

3.4 CO2 Footprint 2021

CO_2-footprint

CO_2-Prestatieladder

CO_2-footprint Rusch Asfalt BV 2021

Thema			CO_2-parameter	CO_2-equivalent
CO_2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	565 m3	1,88 kg CO_2 / m3	1,06 ton CO_2
Propaan	Brandstof & warmte	608 liter	1,73 kg CO_2 / liter	1,05 ton CO_2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.604 liter	2,78 kg CO_2 / liter	4,47 ton CO_2
Diesel	Mobiele werktuigen	38.345 liter	3,26 kg CO_2 / liter	125 ton CO_2
			Subtotaal	*132* ton CO_2
CO_2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	8.901 kWh	0,556 kg CO_2 / kWh	4,95 ton CO_2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	8.901 kWh	-0,556 kg CO_2 / kWh	-4,95 ton CO_2
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	16.500 kWh	0,556 kg CO_2 / kWh	9,17 ton CO_2
			Subtotaal	*9,17* ton CO_2
			CO_2-uitstoot	**141ton CO_2**

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

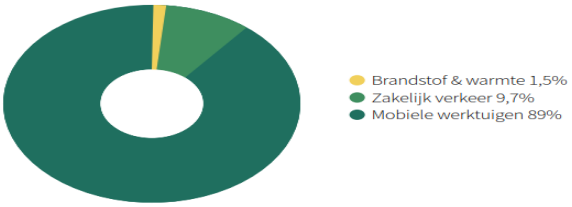
De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO_2-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO_2-emissie weer. In onderstaande overzicht kan LPG niet verwerkt worden. Daarvoor in de plaats in propaan gekozen. De C02 footprint van beide brandstoffen komt in sterke mate overeen. Voor LPG bedraagt deze LPG liter 1,798 kg C02 versus propaan 1,73kg C02 per liter Op het verbruik in 22 betreft dit 608 *0,07 =42,56 kg/C02. Dit verschil is verwaarloosbaar in het geheel.

CO_2

Totaal

2021

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.



3.5 Analyse CO2 footprint 2021

Belangrijkste energieverbruikers 2021 verdeeld
In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Dieselverbruik:	125	ton CO2	(89,0 % van de totale CO2-footprint)
Benzine verbruik:	4,47	ton CO2	(3,17 % van de totale CO2-footprint)
Aardgas voor verwarming:	1,06	ton CO2	(0,75 % van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:
Ingekochte elektriciteit: 9,17 ton CO2 (6,55% van de totale CO2-footprint)

In 2021 is in totaal 141 ton CO2 uitgestoten.

3.6 CO2 Footprint 2022

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO_2-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO_2-emissie weer.

CO_2-footprint

CO_2-Prestatieladder

CO_2-footprint Rusch Asfalt BV 2022

Thema			CO_2-parameter	CO_2-equivalent
CO_2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	348 m3	2,09 kg CO_2 / m3	0,726 ton CO_2
Propaan	Brandstof & warmte	605 liter	1,73 kg CO_2 / liter	1,04 ton CO_2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	222 liter	2,78 kg CO_2 / liter	0,618 ton CO_2
Diesel	Mobiele werktuigen	41.810 liter	3,26 kg CO_2 / liter	136 ton CO_2
			Subtotaal	*139* ton CO_2
CO_2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	8.645 kWh	0,523 kg CO_2 / kWh	4,52 ton CO_2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	8.645 kWh	-0,523 kg CO_2 / kWh	-4,52 ton CO_2
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	16.500 kWh	0,523 kg CO_2 / kWh	8,63 ton CO_2
			Subtotaal	*8,63* ton CO_2
			CO_2-uitstoot	**147ton CO_2**

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

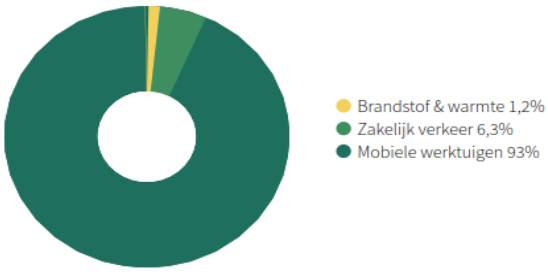
Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO_2

Totaal

2022

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.



3.7 Analyse CO2 footprint 2022

Belangrijkste energieverbruikers 2022

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Dieselverbruik:	136 ton CO2	(93% van de totale CO2-footprint)
Benzine verbruik:	0,618 ton CO2	(0,45% van de totale CO2-footprint)
Aardgas voor verwarming:	2,09 ton CO2	(1,2% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit:	8,63 ton CO2	(5,9% van de totale CO2-footprint)

In 2022 is in totaal 147 ton CO2 uitgestoten.
In onderstaande overzicht kan LPG niet verwerkt worden. Daarvoor in de plaats in propaan gekozen. De C02 footprint van beide brandstoffen komt in sterke mate overeen. Voor LPG bedraagt deze LPG liter 1,798 kg C02 versus propaan 1,73kg C02 per liter Op het verbruik in 22 betreft dit 605 *0,07 =42,35 kg/C02. Dit verschil is verwaarloosbaar in het geheel.

3.8 CO2 Footprint 2023

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO_2-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO_2-emissie weer. In onderstaande overzicht kan LPG niet verwerkt worden. Daarvoor in de plaats in propaan gekozen. De C02 footprint van beide brandstoffen komt in sterke mate overeen.
Voor LPG bedraagt deze LPG liter 1,802 kg C02 versus propaan 1,73kg C02 per liter
Op het verbruik in 23 betreft dit 232 *0,09 =21 kg/C02. Dit verschil is verwaarloosbaar in het geheel.

CO_2-footprint

CO_2-Prestatieladder

CO_2-footprint Rusch Asfalt BV 2023

Thema			CO_2-parameter	CO_2-equivalent
CO_2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	237 m3	2,08 kg CO_2 / m3	0,493 ton CO_2
Propaan	Brandstof & warmte	314 liter	1,73 kg CO_2 / liter	0,541 ton CO_2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	145 liter	2,82 kg CO_2 / liter	0,409 ton CO_2
Diesel	Mobiele werktuigen	41.517 liter	3,26 kg CO_2 / liter	135 ton CO_2
			Subtotaal	*137* ton CO_2
CO_2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	8.704 kWh	0,456 kg CO_2 / kWh	3,97 ton CO_2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	8.704 kWh	-0,456 kg CO_2 / kWh	-3,97 ton CO_2
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	17.540 kWh	0,456 kg CO_2 / kWh	8,00 ton CO_2
			Subtotaal	*8,00* ton CO_2
			CO_2-uitstoot	**145ton CO_2**

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

3.9 Analyse CO2 footprint 2023

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Dieselverbruik:	135	ton CO2	(93% van de totale CO2-footprint)
Benzine verbruik:	0,41	ton CO2	(0,45% van de totale CO2-footprint)
Aardgas voor verwarming:	0,493	ton CO2	(1,2% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit:	8,00	ton CO2	(5,9% van de totale CO2-footprint)

Op basis van de cijfers van 2023 kunnen we concluderen dat we in lijn met het ingezette beleid op vermindering van C02 handelen.

In 2023 hadden we voor scope 1 met 3% reductie doelstelling per jaar tenminste 20,26 ton per miljoen euro omzet moeten behalen. We komen in 2023 zelfs uit op 15,2 ton C02 per miljoen euro.
Voor scope 2 geldt dat we in 2023 op niveau van minimaal 1,88 ton per miljoen euro omzet hadden moeten uitkomen.
In werkelijkheid zijn we op 0,9 ton C02 per miljoen euro uitgekomen.
Zodoende we de doelstellingen voor scope 1 en 2 behaald.

3.10 CO2 Footprint 2024

CO_2-footprint

Per Omzet - conform CO_2-Prestatieladder

Rusch Asfalt BV - 2024 - per omzet (k€)

	Thema		CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	0,0343 m^3 / k€	2,13 kg CO_2 / m^3	0,0731 kg CO_2 / k€
Brandstof & warmte	Propaan	0,0155 liter / k€	1,73 kg CO_2 / liter	0,0267 kg CO_2 / k€
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	0,0177 liter / k€	2,82 kg CO_2 / liter	0,0499 kg CO_2 / k€
Mobiele werktuigen	Diesel	4,66 liter / k€	3,26 kg CO_2 / liter	15,2 kg CO_2 / k€
Mobiele werktuigen	AdBlue (32,5% ureum)	0,0816 liter / k€	0,260 kg CO_2 / liter	0,0212 kg CO_2 / k€
			Subtotaal	*15,3 kg CO_2 / k€*
Scope 2				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	0,725 kWh / k€	0,536 kg CO_2 / kWh	0,389 kg CO_2 / k€
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	0,725 kWh / k€	-0,536 kg CO_2 / kWh	-0,389 kg CO_2 / k€
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	2,21 kWh / k€	0,536 kg CO_2 / kWh	1,19 kg CO_2 / k€
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	1,61 kWh / k€	-0,536 kg CO_2 / kWh	-0,862 kg CO_2 / k€
			Subtotaal	*0,325 kg CO_2 / k€*

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Besparingen C02 gerelateerd aan euro/omzet vanaf basisjaar 2020 tot en met 2024

SCOPE 1	**Ton CO_2 2020**	**Ton CO_2 2021**	**Ton CO_2 2022**	**Ton CO_2 2023**	**Ton CO_2 2024**	
	22,2	17,6	17,3	15,2	15,3	
	100%	-21,3%	-22,1%	-31,5%	-31,1	
Scope 2	2,06	1,22	1,08	0,889	0,325	
	100%	-41%	-47,6%	-57%	-84%	

CO_2-uitstoot

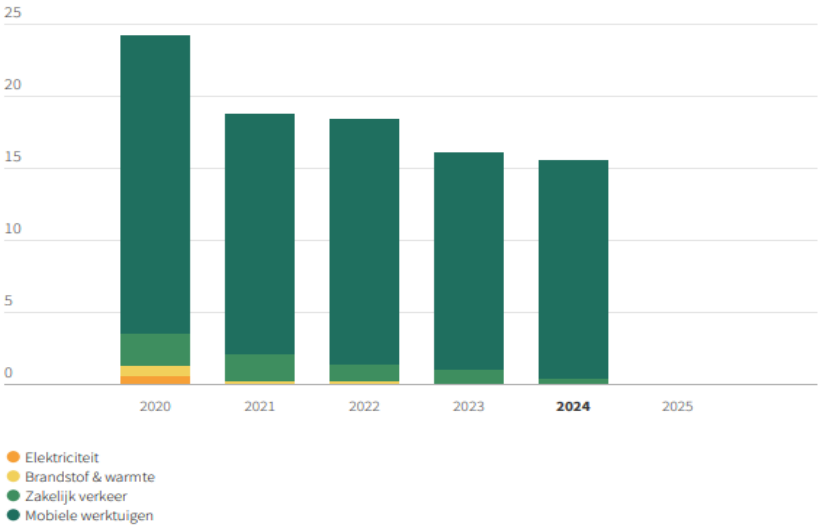
Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

g CO_2 / €

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO2-uitstoot toegerekend.

Indien de CO2-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO2-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



CSRD tabel (Corporate Sustainability Reporting Directive)

Broeikasgasemissies (E1-6) uitgesplitst naar scope
Energieverbruik en energiemix (E1-5)

Broeikasgasemissies (E1-6) uitgesplitst naar scope

	Retrospectief			
Rusch Asfalt BV 2024	**2020 in ton CO_2-eq (basisjaar)**	**2023 in ton CO_2-eq (vorige jaar)**	**2024 in ton CO_2-eq (rapportagejaar)**	**Ontwikkeling % 2024 / 2023**
Scope 1-emissies				
CO2 emissie scope 1	146	137	179	131%
Scope 2-emissies				
CO2 emissie scope 2 (locationbased)	11,6	8,84	11,3	128%
CO2 emissie scope 2 (marketbased)	13,6	8,00	3,80	48%
Scope 3-emissies				
CO2 emissie scope 3	-	-	-	-
Totale broeikasgasemissies				
Totale CO2 emissie (locationbased)	158	146	191	131%
Totale CO2 emissie (marketbased)	160	145	183	126%
Broeikasgasintensiteit	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	
Totale CO2 emissie (marketbased) per opbrengst/omzet	24,2	16,1	15,7	97%

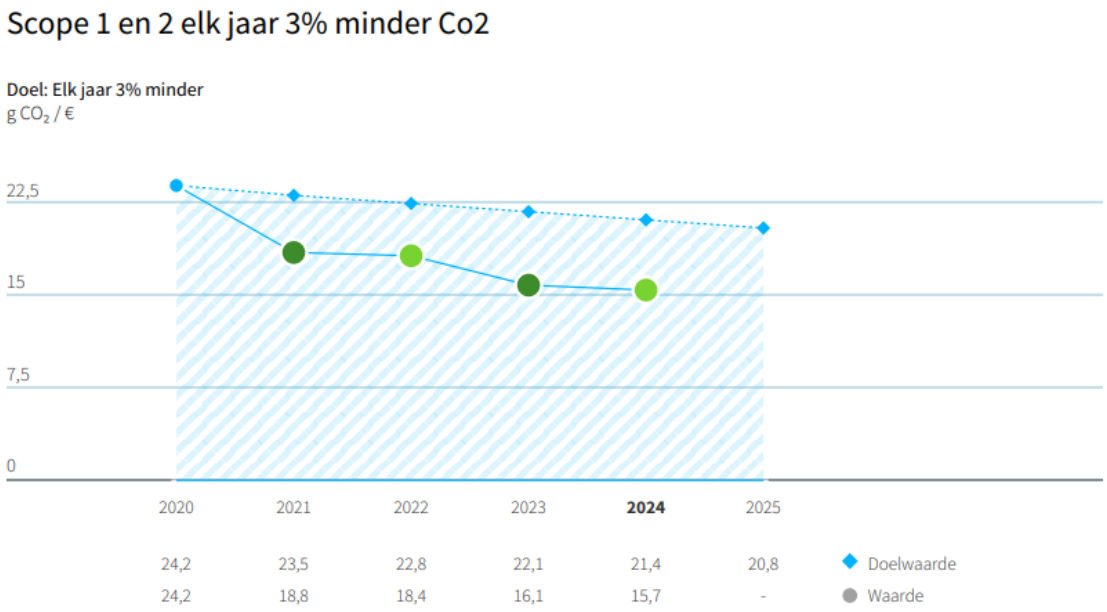
3.11 Analyse CO2 footprint 2024

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:
Dieselverbruik: 179 ton CO2
Benzine verbruik: 0,58 ton CO2
Aardgas voor verwarming: 0,856 ton CO2

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:
Ingekochte elektriciteit grijs: 3,8 ton CO2

Op basis van de cijfers van 2024 kunnen we concluderen dat we in lijn met het ingezette beleid op vermindering van C02 handelen. De sterke omzet in 2024 maakt dat we per miljoen euro iets lager uitkomen dan 2023.

Voor 2024 hadden we voor scope 1 en een 3% reductie doelstelling per jaar ten opzichte van het basisjaar. Voor 2024 zouden we moeten uitkomen op 21,4 ton C02 per miljoen euro omzet. We zijn uitgekomen op 15,7 ton C02 per miljoen euro omzet.
Hiermee worden de doelstelling voor scope 1 en 2 aantoonbaar gerealiseerd. Dit geldt tevens voor onze scope 3 doelstelling. Zie verder de ketenanalyse hergebuik percentage asfalt in de toplaag mengsels.



Blauwe lijn met bollen betreft geformuleerde doelstelling
Blauwe lijn met groene bollen betreft werkelijk gerealiseerde doelstelling.

3.12 CO2 Footprint 2025

Ingevulde gegevens

	Eenheid	*2025*
Bedrijfsgegevens		
Medewerkers	fte	9,30
Waarvan binnen-medewerkers	fte	4,30
Omzet	€	12.327.000
Elektriciteit		
Ingekochte elektriciteit	kWh	8.991
Waarvan nachtverbruik	kWh	0
Waarvan groene stroom uit windkracht	kWh	8.991
Brandstof & warmte		
Aardgas	m3	467
Propaan	liter	0
Zakelijk verkeer		
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	kWh	20.789
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	kWh	10.619
Personenwagen (in liters) benzine	liter	43,1
Mobiele werktuigen		
Diesel	liter	48.515
AdBlue (32,5% ureum)	liter	1.222

Footprint

Per € - conform CO_2-Prestatieladder

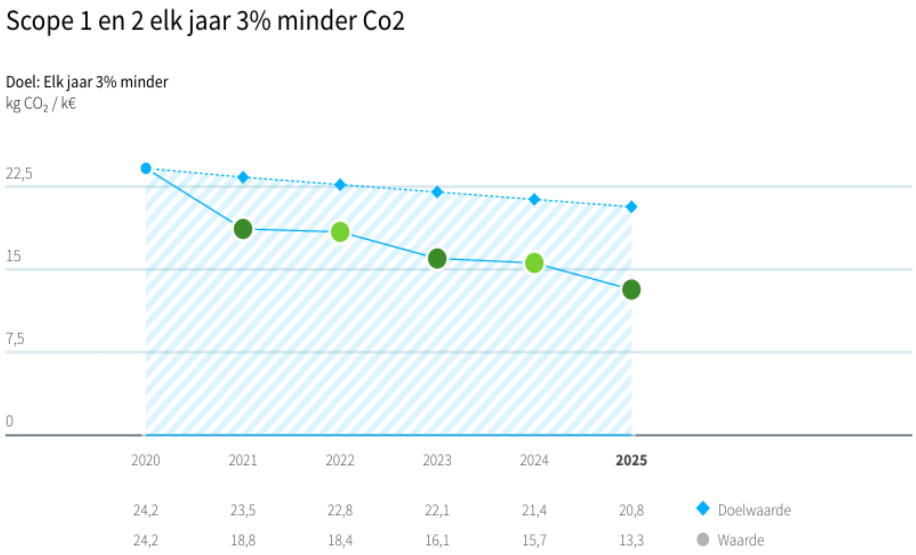
Rusch Asfalt BV - 2025 - per k€

			CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	0,0379 m^3 / k€	2,13 kg CO_2 / m^3	0,0808 kg CO_2 / k€
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	0,00350 liter / k€	2,80 kg CO_2 / liter	0,00979 kg CO_2 / k€
Mobiele werktuigen	Diesel	3,94 liter / k€	3,25 kg CO_2 / liter	12,8 kg CO_2 / k€
Mobiele werktuigen	AdBlue (32,5% ureum)	0,0991 liter / k€	0,260 kg CO_2 / liter	0,0258 kg CO_2 / k€
			Subtotaal	*12,9 kg CO_2 / k€*
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	0,729 kWh / k€	0,497 kg CO_2 / kWh	0,362 kg CO_2 / k€
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	0,729 kWh / k€	-0,497 kg CO_2 / kWh	-0,362 kg CO_2 / k€
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	1,69 kWh / k€	0,497 kg CO_2 / kWh	0,838 kg CO_2 / k€
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	0,861 kWh / k€	-0,497 kg CO_2 / kWh	-0,428 kg CO_2 / k€
			Subtotaal	*0,410 kg CO_2 / k€*
			CO_2-uitstoot	**13,3 kg CO_2 / k€**

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

	Retrospectief			
Rusch Asfalt BV 2025	**2020 in ton CO_2-eq (basisjaar)**	**2024 in ton CO_2-eq (vorige jaar)**	**2025 in ton CO_2-eq (rapportagejaar)**	**Ontwikkeling % 2025 / 2024**
Scope 1-emissies				
CO_2-uitstoot scope 1	146	179	159	89%
Scope 2-emissies				
CO_2-uitstoot scope 2 (location-based)	11,6	11,3	7,98	71%
CO_2-uitstoot scope 2 (market-based)	13,6	3,80	5,05	133%
Scope 3-emissies				
CO_2-uitstoot scope 3	-	-	-	-
Totale broeikasgasemissies				
Totale CO_2-uitstoot (market-based)	160	183	164	90%
Broeikasgasintensiteit	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	**ton CO_2/M€**	
Totale CO_2-uitstoot (location-based) per opbrengst/omzet	23,9	16,3	13,6	83%
Total CO_2-uitstoot (market-based) per opbrengst/omzet	24,2	15,7	13,3	85%



3.13 Analyse CO2 footprint 2025

Op basis van de cijfers van 2025 kunnen we concluderen dat we in lijn met het ingezette beleid op vermindering van C02 handelen. Over 2025 zien we een sterke daling voor scope 1. De oorzaak voor de sterke daling is niet eenduidig en vraagt om een scherpere bewaking van de verbruik cijfers van 2026 om te bepalen of het eenmalige uitschieter betreft of een structurele verlaging betreft.

Voor 2024 hadden we voor scope 1 en een 3% reductie doelstelling per jaar ten opzichte van het basisjaar. Voor 2024 zouden we moeten uitkomen op 20,8 ton C02 per miljoen euro omzet. We zijn uitgekomen op 13,3 ton C02 per miljoen euro omzet.
Hiermee worden de doelstelling voor scope 1 en 2 aantoonbaar gerealiseerd. Dit geldt tevens voor onze scope 3 doelstelling. Zie verder de ketenanalyse hergebruik percentage asfalt in de toplaag mengsels.

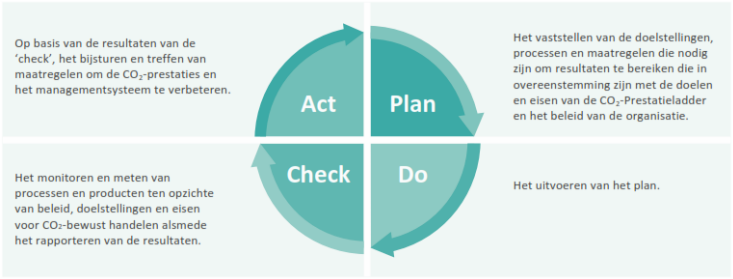
4 CO2 reductiebeleid

4.1 Beleidsverklaring van directie

Rusch Asfalt b.v. heeft zich ten doel gesteld om haar footprint te reduceren. **De doelstelling voor 2025 en de komende jaren tot aan 20230 is 3% minder uitstoot voor scope 1 en 2 per jaar t.o.v. het basisjaar gerelateerd aan de omzet ten opzichte van 2020**. Daarnaast is een lange termijn doelstelling voor de periode van 2020-2030 geformuleerd. Deze doelstelling betreft een vermindering van 30% C02 gerelateerd aan de omzet.

We hebben voor het jaar 2020 gekozen omdat er zodoende over een langere periode gemonitord kan worden of er CO2-reductie wordt bewerkstelligd en er een patroon is in de lijn van de CO2-reductie.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg. Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid en willen door ons proces van continue verbetering vooruitgang in de CO2-reductie bewerkstelligen. Dit doen wij door invulling te geven aan de systematiek van PDCA:



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

4.2 Kwantitatieve doelen 2020-2030

Voor de periode 2020 tot en met 2030 hebben we als doelstelling een geformuleerd van 30% m.b.t. scope 1 en 2 gerelateerd aan uitstoot per euro omzet.

Scope 1: 3 % per jaar

Scope 2: 3 % per jaar

Scope 3: 2% (zit in de ketenanalyse)

In 2023 hadden we voor scope 1 met 3% reductie doelstelling per jaar tenminste 20,26 ton per miljoen euro omzet moeten behalen. We komen in 2024 uit op 15,03 ton C02 per miljoen euro.
Voor scope 2 geldt dat we in 2024 op niveau van 0,325 ton per miljoen euro zijn uitgekomen.
Zodoende we de doelstellingen voor scope 1 en 2 behaald.
Voor 2025 geldt dat vooral de scope 1 besparing aanzienlijk is. Scope zat in 2024 al op ruim – 80 %.

Besparingen C02 gerelateerd aan euro/omzet vanaf basisjaar 2020 tot en met 2025. Vanaf ieder jaar 3 % minder voor scope 1 en 2 wordt behaald.

SCOPE 1	**Ton CO_2 2020**	**Ton CO_2 2021**	**Ton CO_2 2022**	**Ton CO_2 2023**	**Ton CO_2 2024**	**Ton CO2 2025**
	22,2	17,6	17,3	15,2	15,3	12,9
	100%	-21,3%	-22,1%	-31,5%	-31,1	-42%
Scope 2	2,06	1,22	1,08	0,889	0,325	0,410
	100%	-41%	-47,6%	-57%	-84%	-80%

5 Energiemanagementplan

De CO_2-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde: Hierbij wordt in oogschouw genomen dat de verdere elektrificatie van de vloot een hoger verbruik in elektriciteit tot gevolg zal hebben en een vermindering in diesel. Zodoende zal vermoedelijk de grootste directe winst geboekt worden door minder diesel voor het uitvoeren van de werkzaamheden te gebruiken.

1. Energie besparen door:
- efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken (zoveel mogelijk stallen bij de werken en of bij een relatie in de regio.
- apparatuur efficiënter instellen
- zoveel mogelijk lokaal inkopen door hiermee de transport kilometers te beperken
- verdere elektrificatie van het wagenpark en gereedschappen daar waar praktisch mogelijk
- inkoop van asfalt mengsels die een lagere C02 footprint bij de productie op leveren.

2. Duurzame energie gebruiken:
- De woningen van de medewerkers zijn reeds voorzien van UV-panelen en laden daar hun auto grotendeels op.
- Inkoop duurzaam opgewekte energie en of aardgas

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO_2-reductie. De benoemde CO_2- reductie betreft een indicatie.

Rusch Asfalt kiest voor een focus op maatregelen op het gebied van zakelijk verkeer en mobiele werktuigen en het transport met de vrachtwagens omdat dit de grootste energieverbruikers zijn en verantwoordelijk zijn voor meer dan 90% van de CO_2-footprint). Verder is gebleken uit de ketenanalyse asfalt dat veel winst behaald kan worden door asfaltmengsels te kiezen die een aanzienlijk hergebruik percentage asfalt bevatten. Dit inzicht is nu bedrijf breed aanwezig en zal kenbaar gemaakt worden bij onze opdrachtgevers.

5.1 Maatregelen voor CO2-reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO2-reductie. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025 welke is opgenomen in bijlage 3. Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt.

Brandstof zakelijk verkeer (scope 1)
De personenauto's van het personeel zijn allee reeds elektrisch uitgevoerd. Alleen de bedrijfswagen is een diesel uitvoering.

Brandstof diesel (scope 1)
- Verder moeten we gaan kijken of inzet van HVO 20 economisch en technisch uit kan. Hierbij geldt zeker dat bepaalde gemeenten willen investeren in lagere emissie in combinatie met een zo duurzaam mogelijke werkwijze van het bedrijf.
- Verdere elektrificeren van de asfaltvloot.
- Vervanging door schone en zuinige bestelauto's: Bij inruil van de wagens laten we de keuze bepalen door brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, grootte en gewicht van de auto en CO2- emissie.

Brandstof benzine (scope 1)

Aardgas verbruik (scope 1)
- Dermate marginaal dat het lastig wordt om hier daadwerkelijk aanzienlijke besparingen te behalen

Doorlopende acties scope 1:
- In kaart brengen of HVO 20 een werkelijk alternatief is en of opdrachtgevers dit willen betalen.
- Bandenspanning van de auto`s, bussen en vrachtwagens controleren
- Bewust omgaan met het gebruik van de verwarming. Regelaar die in het weekend en avond verwarming automatisch lager zet.

Elektriciteit (scope 2)
Ons elektriciteitsverbruik wordt grotendeels bepaald door het kantoor en verbruik van de auto's. Het elektriciteitsverbruik vormt slechts een beperkt onderdeel van de totale CO2-footprint. Door de verdere elektrificeren van de vloot zal een stijging van het elektriciteit verbruik een logisch gevolg zijn. De verlichting op kantoor is daarnaast in Led uitvoering.

Doorlopende acties scope 2:
- Bewust omgaan met het gebruik van elektra. Denk hierbij aan lampen uit als je een ruimte als laatste verlaat.
- Computers worden in de avond en weekend uitgezet.

- Printers gaan naar bepaalde tijd op stand-by
- Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel).

Elektriciteitsverbruik (scope 2):

- Onder zoeken of we op kantoor in Doesburg zelf panelen voor het opwekken van de energie kunnen realiseren.

5.2 Tot aan 2026 gerealiseerde reductiemaatregelen

Nr.	Omschrijving	Status	Toelichting
1	Personenauto 's elektrisch	Afgerond april 2018-2020	-
2	Groene stroom	Gerealiseerd	-
3	Gecompenseerd aardgas	Idem	-
4	Gebruik maken van HVO diesel	2023-2025	-In overleg met opdrachtgevers en de Pauw Dodewaard b.v. de mogelijkheden vaststellen
5	Start verdere elektrificatie asfaltering set	In 2022 start met een wals.	De eerste stap is gezet en heeft mede geleid tot een reductie van 10 % C02 t.o.v. het basisjaar 2020.
6	Schonere nieuwe vrachtwagen voor de kleefwagen is aangeschaft en zal in 2025 gebruikt gaan worden	Medio 2025 zal de wagen gebruikt worden.	Volop in gebruik per 2025
7	Aanschaf elektrische kleefwagen t.b.v. fietspaden e.d.	Medio 2026 zal deze in gebruik genomen worden.	t.b.v. kleine werken zal deze kleefwagen ingezet gaan worden
8	Verder inzichtelijk maken wat Rusch aan hergebruik granulaat in de asfalt mengsel toepast	Kwartaal 1 2026	Inzicht krijgen wat het percentage asfalt granulaat in de onderlaag mengsels betreft.
9	Ervaring opdoen met een elektrische asfalteermachine	Proef met elektrisch uitgevoerde wals	Medio 2026 testen of een elektrisch uitgevoerde wals een gelijkwaardig alternatief is voor de diesel uitgevoerde machine

5.3 Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning

De komende jaren voeren we de navolgende reductiemaatregelen uit zie verder bij paragraaf 6.2 lopende initiatieven.

Scope 1:

- Schone en zuinige wagens en mobiele werktuigen
- Meedenken met opdrachtgever in voortraject om mengsels met een lagere C02 footprint te adviseren
- Proef met HVO 20 diesel inzet.
- Verdere elektrificatie van de asfalt set

Scope 2:

- Airco zuinig gebruiken
- Apparatuur zuinig gebruiken
- Energiezuinig inkopen
- Laden bedrijfsauto en wals met groene stroom

Duurzame Energie:

Inkoop van duurzaam opgewekte Elektriciteit en gas

Alternatieve brandstoffen:

- Onderzoek naar de toepassing van alternatieve brandstoffen en technieken in het bedrijf met het huidige of nog aan te schaffen materieel, zoals: toevoeging Nano-techniek aan brandstof, elektrische motoren, hybride voertuigen, bijmengen biodiesel, aardgas of LPG, of waterstof. Om dit te kunnen bepalen brengen we de huidige technieken in kaart, overleggen we met leveranciers en houden we de ontwikkelingen op dit gebied in de gaten. Daarnaast is Rusch Asfalt b.v. bezig met het onderzoeken van de mogelijkheden van het gebruik van inzet van HVO-diesel op de werken.

6 Keteninitiatief

Wij spannen ons in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO2-footprint en reductiemaatregelen (benchmarken, monitoring);
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Inkopen van asfaltmengsels met een lagere C02 footprint en of gunstigere MKI waarde

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en nemen wij deel aan lopende initiatieven.
In de jaarlijkse begroting van Rusch Asfalt b.v. Groep wordt budget gereserveerd om dergelijk initiatieven te ondersteunen.
Voor 2025 en 2026 zal dat circa 6000 euro bedragen. Dit bedrag zal tevens voor 2025 en 2026 gereserveerd worden.

6.1 Bijgewoonde bijeenkomsten in de laatste jaren

De volgende bijeenkomsten zijn in 2024 en 2025 bijgewoond

de Groene metropool Arnhem-Nijmegen is bijvoorbeeld een belangrijk voorbeeld. Zo is bijvoorbeeld op 12 april 2023 de kennissessie Asfalt bijgewoond.

- -Verschillende gesprekken met leveranciers voor elektrische gereedschappen, voertuigen en machines en asfaltproducenten
- Infrabeurs Hardenberg februari 2023
- Groene Metropool 2024 Praktijkmiddag GWW 12 september 2024
- Groene metropool en Bouw Circulair Asfaltketen Oost-Nederland 2025
- In toenemende mate is Bouw circulair de belangrijkste netwerk bijeenkomst. Gemiddeld wordt 4 keer per jaar een bijeenkomst bijgewoond https://bouwcirculair.nl/nieuws/uitnodiging-bouwcirculair-asfaltketens-oost-west-zuid-en-noord-nederland/
- 2026 Basis en verdiepende training LCA MKI - Dinsdag en Donderdag 10/12-02-2026 is door Roland bijgewoond.
- Bijwonen proef met koud Asfalt nabij Heeten initiatief vanuit Bouwcirculair op 25 juni 2026

6.2 Lopende initiatieven

- Wij zoeken door lopend naar mogelijkheden om slimmer en schoner te werken. In 2023 staan onder andere de volgende punten op de planning.

- Overleg met gemeentes over inzet van duurzamere mengsels en of mengsels met een lagere C02 footprint

- Overleg met de asfaltcentrales over tarieven en mogelijkheden van mengsels die een lagere C02 footprint opleveren

- Overleggen met leveranciers van asfalteermachines en onderzoek doen naar duurzamere inzetbaarheid van middelen.

- Overleg met de belangrijkste en grootste onderaannemers t.a.v. inzet van alternatieve diesel, laden van machines en inzet van vrachtwagens op de werken.

- Overleg in georganiseerd verband via Bouw circulair 2025/2026

- Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van $CO_{2\text{-reductie}}$. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregelenlijst CO_2-Prestatieladder 2023 die is opgenomen in bijlage 2. Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt. Per half jaar worden de doelstellingen besproken met de directie.

- Rusch Asfalt levert tevens een actieve bijdrage in Bouw Circulair Asfaltketen Oost-Nederland bijvoorbeeld op 20 maart en 26 juni 2025. Rusch is daar tussen alle overheidsvertegenwoordigers de enige partij met praktische input. Het verwerken van lage temperatuur asfalt is bijvoorbeeld tijdens deze sessie besproken. Inmiddels gaat Roland namens het bedrijf naar de bijeenkomsten. Dit betreft op jaarbasis ten minste een 4 tal bijeenkomsten.

- In 2026 heeft Ronald heeft een 2 daagse training over omgaan en rekenen met MKI waardes gevolgd.

- Bouw Circulair Asfaltketen Oost-Nederland Dit is inmiddels het gremium. Medio juni staat een proef met koud asfalt in Heeten op de planning. Hierbij zal de hele directie aanwezig zijn ter lering en vermaak.

-
- **Reductie CO_2 scope 1,2 en 3**

Maatregel	Beschrijving	Datum	Investering	Impact CO_2 uitstoot	Bewaking
Groot materieel elektrificeren	Asfaltering machines en bijbehorende machines elektrificeren	01-10-2023-1-01-2026	Onbekend In kaart brengen van de uitstoot per machine en kijken waar de meeste winst valt te halen tegen de laagste kosten	Afhankelijk van de machine Iedere liter dieselverbruik is 3,2 gram CO_2 uitstoot minder. Scope 1	Per half jaar voortgang beoordelen en rapporteren. Kam team Output rapport
Groene energie inkopen t.b.v. laden auto's en wals	Alle elektriciteit groen inkopen inclusief stroom voor opwekken van de bedrijf auto en wals	Voorstel: vanaf 1-1-2024	Inmiddels gerealiseerd	Reductie 20% in scope 2	Per half jaar. Door: Kam team Output rapport
HVO-mengsel 20	Inzet op de asfaltmachines en vaststellen of deze dit type brandstof aankunnen	2024-2026	10% van de totale hoeveelheid diesel	Scope 1 reductie met meer dan 5%	Per half jaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd. Door: Kam team Output rapport
Scope 3	Inzet laag temp asfalt	01-2024 tot 06-2026	20% van het asfalt in 2024 moet een laag temp asfalt zijn Nog onbekend wat de besparing in energie en C02 bij de productie van asfalt gaat bedragen	Scope 3 reductie van asfalt productie met > 5 % t.o.v. reguliere temperaturen Scope 3	Per half jaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd. Door: Kam team Output rapport
Toplaag asfalt hergebruik percentage asfalt naar 40% brengen	Zie ketenanalyse asfalt voor de toplaag	2023-2026	Onbekend. Zie verder voor de details de ketenanalyse	>2 procent C02 reductie per jaar t.o.v. 2022	Per half jaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.

Bijlagen

Bijlage 1 Kerngetallen voor milieubarometer 2020-2025

Footprint 2020 gerelateerd aan de o

Footprint 2021 gerelateerd aan de o

Footprint 2022 gerelateerd aan de o

Footprint 2023 gerelateerd aan de o

250703 Footprint 2024.pdf

Footprint 2025 (2).pdf

Bijlage 2 Communicatieplan

Communicatieplan 2023-2026 CO2 prestatieladder

Inleiding
Rusch Asfalt b.v. streeft naar efficiëntie. Inefficiëntie staat gelijk aan verspilling en dat is om diverse redenen zonde. De CO2-prestatieladder van stichting SKAO is een goed instrument om het verbruik van energiestromen te verduurzamen. Ook overige stromen welke gepaard gaan met de uitstoot van CO2 worden beschouwd. De ladder wordt gefundeerd op het "Green house Gas Protocol". Via dit protocol wordt een eenduidige methode voorgeschreven voor het meten van de CO2-emissie van een bedrijf.
Rusch valt onder de categorie kleine bedrijven. Vanuit het beginsel hebben kleine bedrijven vrijstelling op bepaalde treden uit de ladder. We willen echter de verantwoordelijkheid nemen deze treden zo goed als mogelijk in te vullen. De initiatieven en transparantie die gevraagd wordt aan grote bedrijven zien wij als een kans.
Om een juiste en eenduidige communicatie te voeren is voorliggend plan opgesteld. Het plan vormt de leidraad waarin de directie van de Rusch Asfalt b.v. intern en extern communiceert over het CO2-reductie en beleid.

Belang van communicatie
Het voeren van een helder en eenduidig communicatiebeleid is van belang bij het verkrijgen van naamsbekendheid en een positief imago voor Rusch Asfalt . Een hoge naamsbekendheid en een positief imago dragen vervolgens op een positieve wijze bij aan het behouden en genereren van omzet en marktaandeel.

Communicatie is voor het bereiken van de doelstellingen, welke jaarlijks worden bepaald, van groot belang. Immers door een goede en gestructureerde communicatie worden zowel intern als extern de betrokken partijen getriggerd om zich in te zetten voor een beter milieu. Een beter milieu begint tenslotte bij jezelf en samen bereik je meer. Er zijn twee soorten communicatie die in dit plan worden gebruikt, te weten de structurele en de ad hoc. In dit plan worden beide soorten communicatie uitgewerkt en toegelicht.

Verantwoordelijke personen
De communicatie over de CO2 aspecten in de bedrijfsvoering van Rusch Asfalt b.v. wordt aangestuurd door de directie, vertegenwoordigt door Johan Rusch. Hij bewaakt het proces en draagt zorg ervoor dat er gestructureerd en consistent gecommuniceerd wordt binnen en buiten het bedrijf.

Aanspreekpunt voor informatie over en degene die broninformatie aanlevert aan degene die de communicatie aanstuurt over de CO2 aspecten van de bedrijfsvoering is Marco Rusch. Hij is degene die nieuwe versies van de CO2-Footprint opstelt via de Milieubarometer en het milieu- en energie-aspectenregister bijhoudt en tevens het kwaliteitsmanagement hier omheen bewaakt met ondersteuning van externe.
Hij heeft ook de taak om te zorgen dat alle officiële stukken met betrekking tot de CO2 prestatieladder op de website te vinden zijn.

Interne communicatie
De interne communicatie bestaat zowel uit ad hoc communicatie als uit structurele communicatie. De structurele communicatie bestaat uit vaste momenten waarop gecommuniceerd zal gaan worden. Het CO2-beleid en de reductieresultaten worden jaarlijks besproken bij de jaarbijeenkomst voor de algehele Rusch Asfalt b.v.
Tijdens de structurele communicatiemomenten zullen de voortgang van de doelstellingen, de maatregelen, de ontwikkelingen en planning toegelicht worden. De ad hoc communicatie vindt plaatst via verschillende lijnen. Denk aan mailing en agendapunten op interne overleggen. Dit laatste bijvoorbeeld als de doelstellingen niet gehaald lijken te worden en er geschakeld dient te worden. Intern/extern worden successen ook via de eigen website, veiligheidsapp, sociale media en internet gecommuniceerd.

Interne doelgroepen
De interne doelgroepen zijn in principe alle medewerkers van onze bedrijvengroep. Voor de structurele communicatie zullen alle medewerkers direct benaderd worden. Aangaande de ad hoc communicatie zal relevantie en onderwerp afhankelijk eerder een doelgroep, of slechts de aansturende, bereikt worden. Ad hoc communicatie bestaat hoofzakelijk uit intern e-mail-verkeer, nieuwsberichten op website en onze veiligheidsapp.

Interne communicatiedoelstellingen
Het doel van de interne communicatie is in hoofdlijnen medewerkers te informeren en te activeren. De doelstellingen dienen "wij" gezamenlijk te halen. Het is daarom van groot belang alle medewerkers te bereiken. De Rusch Asfalt b.v. gaat zijn doelstellingen alleen halen als ze in de basis gedragen wordt. De internen communicatiedoelstellingen geeft antwoord op "Wat? Hoe? wanneer?". Interne communicatie in een middel voor de directie om de cultuur te sturen.

In navolgend tabel zijn de concrete middelen, doelen en de frequentie vastgelegd

Doel	Medium	Boodschap	Frequentie
Medewerkers zijn op de hoogte van het CO_2-reductiebeleid	Jaarbijeenkomst	Beleid / doelstelling	1 x per jaar

Medewerkers worden op hoogte gehouden van de voortgang van de reductie	app, website en facebook	Voortgang van de reductie	2 x per jaar
Medewerkers worden betrokken bij het opstellen van beleid	KAM overleg, schriftelijk, mailing, veiligheidsapp en intranet	Evalueren progressie, doelstellingen bijstellen, input en ideeën oogsten	Ad hoc

Externe communicatie
De Rusch Asfalt b.v. communiceert haar energiebeleid halfjaarlijks extern. Onderwerpen van deze communicatie zijn minimaal de actuele carbon footprint, de kwantitatieve en kwalitatieve reductiedoelstellingen en de actuele voortgang van de doelstellingen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de website. Het extern ad hoc communiceren over het energie reductie beleid gebeurt via gerichte de app, en website en overige sociale media.

Externe doelgroepen
De centrale doelgroep in de externe berichtgeving bestaat uit opdrachtgevers, onderaannemers, leveranciers en collega aannemers. Secundair worden de lokale overheden en de omgeving ingelicht.
Bij projecten welke via een EMVI-aanbesteding op basis van een CO2-prestatieladder korting zijn aangenomen wordt direct met de opdrachtgever gecommuniceerd over doelstellingen en de tussentijds behaalde resultaten. Indien specifiek verzocht toegespitst op het betreffende project.

Externe communicatiedoelstellingen
Het doel is uit te dragen dat de Rusch Asfalt b.v. een efficiënte organisatie wil zijn welke bewust is met haar eigen bedrijfsvoering, kritisch durft te zijn en zich constructief wil manifesteren. Dit laatste in zowel de lengte als de breedte richting van de keten.

Praktische uitvoering
Rusch Asfalt b.v. heeft op haar website een apart bladzijde/webpagina met alle CO2 relevante zaken welke Rusch Asfalt b.v. met haar publiek wil delen.

Rusch Asfalt b.v.is continue aan het onderzoeken hoe er emissie loos/arm gewerkt kan worden. Er wordt reeds gewerkt met een elektrische wals en er wordt al jaren gezocht en gewerkt met asfaltmengsels met een lagere footprint.

Om te voldoen aan de eis van versie 3.1 zal Rusch Asfalt b.v.cf. procedure (publicatie website) de CO2-footprint en het handboek publiceren.

Bijlage 3 Maatregelenlijst 2026



Mijn maatregellijst
(dinsdag 12 mei 2026