Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling

Opdrachtgever : Rusch Asfalt b.v.

Auteur : R. van Eummelen

Voor akkoord versie: 1.4		**d.d.: 11-06-2026**
Autorisatie:	**Auteur:**	**Directeur:**
Naam:	R. van Eummelen	J. Rusch
Datum:	11-06-2026	28-5-2024
Handtekening:		

Versiebeheer			
Auteur	**Wijzigingen t.o.v. vorige versie**	**Datum**	**Versienr.**
R. van Eummelen	Geen betreft nul fase onderzoek	Mei 2023	1.1
R. van Eummelen	Verwerking opmerkingen n.a.v. externe beoordeling	September 2023	1.2
R. van Eummelen	Verwerking gegevens 2024	April 2025	1.3
R. van Eummelen	Verwerking gegevens 2025	April 2026	1.4

Inhoudsopgave

1 Inleiding _____ *3*
1.2 Gehanteerde methodiek _____ **4**
2 Inventarisatie scope 3 emissies _____ *1*
2.1 Kwalitatieve omvang per activiteit _____ **1**
2.2 Kwalitatieve omvang per categorie _____ **1**
2.3 Potentiële invloed _____ **4**
3 Ketenanalyse _____ *6*
3.1 Keuze analyse "Asfalt " _____ **6**
4. Bronnen _____ *6*

1 Inleiding

Rusch asfalt b.v. wordt in 2023 gecertificeerd voor niveau 5 van de CO_2 prestatieladder.
Het bedrijf is actief op het gebied van het realiseren van asfaltverhardingen inclusief herstelwerkzaamheden. Het bedrijf heeft inmiddels enkele personen dienst en is als een projectorganisatie georganiseerd.
Het bedrijf is tevens voor ISO 9001/14.001 en VCA** gecertificeerd. Het kwaliteitssysteem is van toepassing op de totale organisatie en werkzaamheden van Rusch Asfalt B.V. Deze hebben betrekking op: het aannemen van asfalteringswerkzaamheden inclusief asfaltherstel alsmede de bijbehorende civieltechnische werkzaamheden.

-

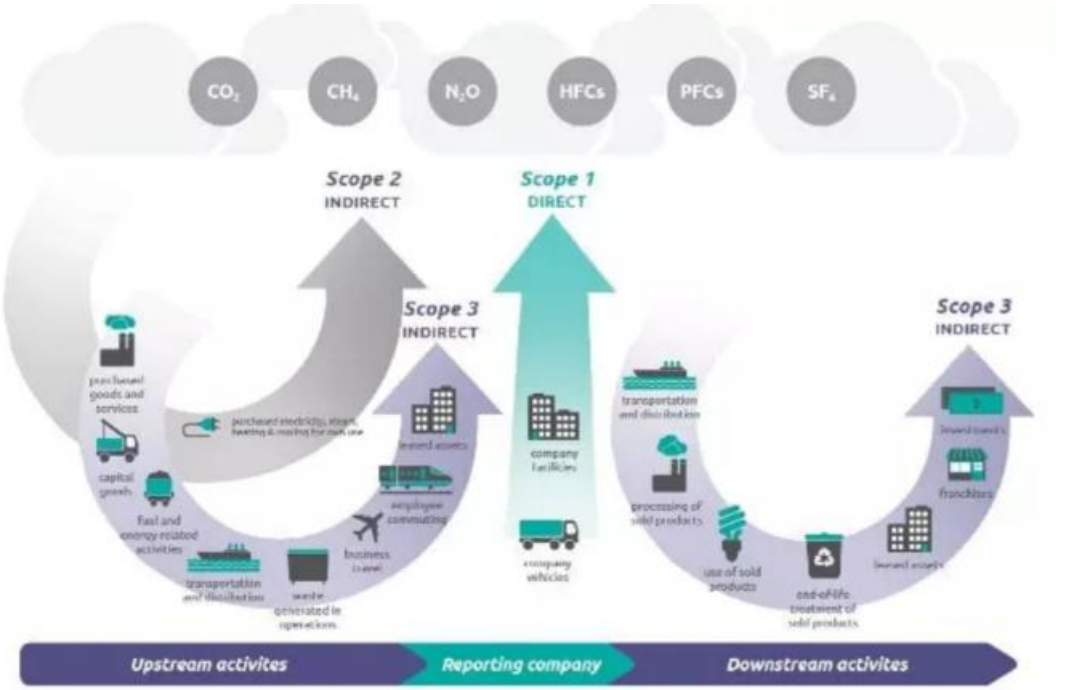
Een van de eisen daaraan gekoppeld is het uitvoeren van een ketenanalyse (1 ketenanalyse omdat de Rusch Asfalt b.v. valt onder categorie kleine bedrijven). De ketenanalyse die moet worden bepaald, wordt gedaan op basis van een analyse van CO_2 -emissies in de waardeketen binnen het bedrijf, zowel upstream als downstream. Deze emissies worden ook wel de Scope 3 emissies genoemd. Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).
De scope 1 en 2 emissies van Rusch zijn afkomstig uit een analyse van de verbruiksgegevens zoals aardgas, diesel en elektriciteitsverbruik. De up- en downstream emissies zijn de emissies als gevolg van de diensten die Rusch Asfalt b.v. levert en de inkoop van goederen en diensten daarvan.

In dit rapport zijn de meest materiele emissies in kaart gebracht behorende bij scope 3 waarmee invulling wordt gegeven aan de eis 4.A.1 conform ISO 14064-1 van het handboek CO_2 Prestatieladder 3.1. Het zijn emissies die niet door Rusch zelf worden veroorzaakt maar door bronnen die niet in bezit zijn of beheerd worden. Deze rapportage is opgesteld conform de wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard.

1.2 Gehanteerde methodiek

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hierbij is met name gekeken naar de inkoop, toeleveranciers en de gevolgen van diensten. Hiertoe wordt onderscheid gemaakt tussen Upstream (ingekochte goederen en diensten) en Downstream (gerelateerd aan verkochte goederen en diensten) activiteiten zoals weergegeven in onderstaande afbeelding, Hierbij is het verschil dat ''Business Travel" (zie SKAO) is opgenomen in scope 2 emissies.

Conform richtlijn volgens het GHG-protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in het figuur. De bedrijfsactiviteiten van Rusch Asfalt b.v. zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Materialen die worden ingekocht moeten eerst worden geproduceerd (Upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde producten of werken ook samen met energiegebruik en emissies(downstream). Hierbij wordt de totale Emissie in scope 3 per jaar geschat waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.
Deze exercitie wordt jaarlijks uitgevoerd. Vanuit de administratie worden in het eerste kwartaal van het nieuwe jaar de waarde van de inkoop over het vorige jaar aangeleverd. Op basis van deze gegevens wordt de nieuwe volgorde bepaald die leidend is voor scope 3 rangorde bepaling.



Figuur: Overzicht van scopes en emissies in de keten van een bedrijf (bron: Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1, Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO)).

2 Inventarisatie scope 3 emissies

Scope 3 omvat indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer en productie van aangekochte materialen. Zie paragraaf 2.2. De geanalyseerde gegevens betreffende de gegevens voortgekomen uit de activiteiten over het jaar 2022, dit jaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.1 Kwalitatieve omvang per activiteit

Om te komen tot relevante sectoren (markten/thema's) en de bedrijfsactiviteiten van deze sectoren heeft het bedrijf eerst een analyse van de bedrijfsomzet gedaan. De volgende omzetverdeling is aan de activiteiten toe te wijzen, dit per marktsector.

Markt	**Activiteit**	
Rusch Asfalt b.v.	Het aannemen van asfalteringswerkzaamheden inclusief asfaltherstel alsmede de bijbehorende civieltechnische werkzaamheden.	**100% van de omzet wordt door het bedrijf gerealiseerd.**
Overheid/ Gemeenten		Omzet aandeel 70%
Bedrijfsleven/industrie particulieren		Omzet aandeel 30%

Note: om tot bovenstaande indeling te komen is er gekeken naar de omzet. Het omzet aandeel overheid versus bedrijfsleven en bouwers en ontwikkelaars.

Inkoop overzicht 2025

Percentage van de inkoop

4	asfalt (grootboek 7002 en 7005)	36,20
5	ingehuurde ZZP-ers (zie onder)	8,67
6	Pauw Dodewaard Handel en Transport	7,39
7	Pauw Dodewaard Grond Weg en Waterbouw	6,20
8	Hoftijzer Infra	3,56
9	F-S-N B.V.	2,87
10	Hoek Wegenbouw	2,29
11	VADO straatreiniging	2,05
12	Grondverzet en loonbedrijf Bulten	1,49
13	Slurink Specialistische Infra	1,42
14	Quick Traffic	1,42
15	Grondstoffencentrum Nederland	1,33
16	Transportbedrijf De Groot Beekbergen	1,24
17	De Boer & Van der Weijde Putsteltechnieken	1,19
18		

2.2 Kwalitatieve omvang per categorie

In onderstaande tabel wordt weergeven wat de scope 3 emissies zijn, ingedeeld in upstream en downstream emissies. Dit conform het GHG-protocol.
Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Upstream		**Relevant Ja/nee**	**Scope 3 emissies CO_2 in ton**	**Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant**
1	Aangekochte goederen & diensten	Ja	In ieder geval > 500 ton.	Dit betreft een aantal categorieën waarbij CO_2 vrijkomt. De grootste categorieën zijn; inkoop van asfalt. Uit vergelijkbare studies komt naar voren dat bij de primaire productie van 75.000 ton asfalt productie ruim 1380 ton C02 vrijkomt. (bron 7) Door Rusch asfalt b.v is ruim 43.000 ton asfalt ingekocht in 2022 bij APT. In 2023 bedroeg dit ruim 39.000 ton. In totaal is 50.500 ton in 2023 ingekocht. Daarnaast betreft het ingekochte diensten van de onderaannemers/zzp-ers . In 2024 is ruim 71.000 ton asfalt ingekocht, waarvan 41.500 ton asfalt bij APT. Voor 2025 geldt dat de meeste tonnen in Tiel zijn afgenomen. In totaal betreft het 23.400 ton. Voor Nijkerk geldt dat het gaat om 23.381 ton.
2	Kapitaalgoederen	Ja	>30	De kapitaalgoederen van het bedrijf betreft vastgoed, de machines, het rijdend materieel en klein materieel. Voor deze berekening zijn de investeringsuitgaven van 2024 genomen. Deze betreffen alleen machines, rijdend materieel en klein materieel op basis van gegevens en berekeningen die andere bedrijven hebben gedaan met de tool quantis-suite-com/scope e evaluator kan worden uitgegaan van 0,0002 ton CO_2 uitstoot per geïnvesteerde euro. Het rijdend materiaal wordt echter met eigen middelen gefinancierd. In 2024 zijn meerdere bedrijfsbussen aangeschaft. De investeringen bedragen een bedrag van circa € 85.000 Zodoende bedraagt de fictieve waarde in 2024 € 85.000 * 0,0002 = 17 ton. Dit bedrag is sterk afhankelijk van de investeringen in de voorgaande jaren. In 2025 is een nieuwe spreidmachine in gebruik genomen. 180.000 * 0.0002= 36 ton.

				Idem kleefwagen. 150.000 euro
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1&2)	Nee	-	Bij de productie van diesel komt CO_2 vrij. Deze CO_2 -uitstoot wordt meegenomen in de scope 1 uitstoot. (Emissiefactor in scope 1: is een Well-to wheel factor)
4	Upstream transport en distributie	Ja	-	Na de productie van diesel waar CO_2 bij vrij komt is er transport en distributie nodig om het asfalt op de werken af te leveren. Asfalt en transport van de machines wordt ingekocht en maakt onderdeel uit de inkoop van goederen en diensten.
5	Productieafval	Ja	NTB >50	Afgezien van de normale stromen met betrek-king tot bedrijfsafval op de locatie in Doesburg betreft het vooral materialen die vrijkomen bij de asfalteringswerkzaamheden. Bij meerdere werken komt asfaltfrees materiaal vrij. Dit wordt aan erkende afvalverwerkers geleverd. Dit is en blijft een verantwoordelijk heid van Rusch.
6	Zakelijk reizen (niet in Scope 1 of 2)	Nee	-	Niet van toepassing
7	Woon-werkverkeer	Nee	0	Woon werk is in scope 1 meegenomen in de footprint.

8	Upstream geleaste activa	Nee	-	Rusch asfalt b.v. heeft als organisatie geen enkele leaseconstructies.
Downstream		**Relevant Ja/nee**	**Scope 3 emissies CO_2 in ton**	**Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant**
9	Downstream transport en distributie	Ja	-	Niet aan de orde.
10	Ver- en bewerken van verkochte goederen	Ja	-	Komt nagenoeg niet voor binnen het bedrijf.
11	Gebruik van verkochte producten	Nee	-	Niet van toepassing
12	End- of life verwerking van verkochte producten	Ja	-	Niet aan de orde
13	Downstream geleaste activa	Nee	-	Niet van toepassing.
14	Franchise	Nee	-	Niet van toepassing.
15	Investeringen	Nee	-	Niet van toepassing.

Ntb = niet te bepalen

In de administratie van het bedrijf is het, op dit moment, niet mogelijk om de scope 3 emissies toe te wijzen aan de product markt combinaties. Het bedrijf onderzoekt de mogelijkheid de administratie zo in te delen dat hier meer inzicht uit verkregen kan worden. Dit geldt in ieder geval zeker voor de stroomproductie afval. Een overzicht van onze ingekochte goederen en materiaal, de toeleveranciers, voor dit inventarisatiejaar is afkomstig uit de debiteuren-/crediteurenadministratie in combinatie met de afrekenstaten van de projecten. Aan de hand van de facturen en afvalbonnen is inzicht verkregen in de afvalstromen.

2.3 Potentiële invloed

Met de informatie uit paragrafen 2.1 en 2.2 is de relatieve omvang bepaald in onderstaande tabel. Hierin is ook de rangorde opgenomen.

PMC's sectoren en Activiteiten Upstream	**Omschrijving van Activiteit waarbij CO_2 vrijkomt**	**Relatief belang van CO_2 belasting van de sector en invloed van de activiteiten** **Sector** **Activiteit**		**Potentiele invloed score van het bedrijf op CO_2 uitstoot**	**Rangorde**
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Aangekochte goederen & diensten.	☒Groot ☐ Middelgroot ☐Klein ☐te verwaarlozen lozen	☐Groot ☒ Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen lozen	☐Groot 1) ☒Middelgroot ☐Klein ☐te verwaarlozen lozen	1
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Kapitaalgoederen	☐Groot ☒ Middelgroot ☐Klein ☐te verwaarlozen lozen	☐Groot ☒Middelgroot ☐Klein ☐te verwaarlozen lozen	☐Groot ☒Middelgroot 3) ☐Klein ☐te verwaarlozen lozen	2
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Upstream transport en Distributie	☐Groot ☒Middelgroot ☐Klein ☐te verwaarlozen lozen	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen lozen	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen lozen	
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Productieafval	☐Groot ☐ Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen lozen	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen lozen	☐Groot ☒Middelgroot 2) ☐Klein ☐te verwaarlozen lozen	4
Zakelijke reizen Woon-werk	N.v.t				
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Woonwerkverkeer	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	3

Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Geleaste activiteiten	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	☒ Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☐te verwaarlozen	
Downstream					
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Transport en distributie	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Verwerken en bewerken verkochte goederen	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Gebruik van verkochte goede Ren	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen lozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Productieafval End of life verwerking	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Downstream geleaste activa	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	

Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Franchisers	☐Groot ☐Middelgroot ☒Klein ☐te verwaarlozen lozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen lozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen lozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Investeringen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	☐Groot ☐Middelgroot ☐Klein ☒te verwaarlozen	-

Uit de analyse van de activiteiten blijkt dat bij de inkoop van **asfalt** de meeste CO_2 uitstoot in de keten ontstaat. Dit betreft de productie van asfalt in een asfaltmolen.

3 Ketenanalyse

Het bedrijf valt betreffende scope 1 en 2 emissies in de categorie “klein”, conform de CO_2 prestatieladder. Zie ook het uitgegeven certificaat voor prestatieladder niveau 3.

3.1 Keuze analyse “Asfalt ”

De grootste waarde in geld en grootste uitstoot in CO_2 betreft de inkoop van asfalt. Een ketenanalyse voor deze groep zal opgesteld worden. Zie verder de ketenanalyse.
Vanuit de hierboven vastgestelde rangorde is bepaald dat een relevante ketenanalyse gemaakt kan worden voor de meest relevante scope 3 emissie Asfalt. Inkoop van diensten als goede tweede en kapitaalgoederen als derde

4. Bronnen

De volgende bronnen zijn onder andere geraadpleegd:

- Handboek CO_2 -prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO;
- Green House Gas-Protocol A corporate accounting and Reporting standard;
- Green House Gas-Protocol –Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard;
- www.CO_2 emissiefactoren.nl;
- www.milieudatabase.nl;
- Administratie van Rusch asfalt b.v. 2023, 2024 en 2025.