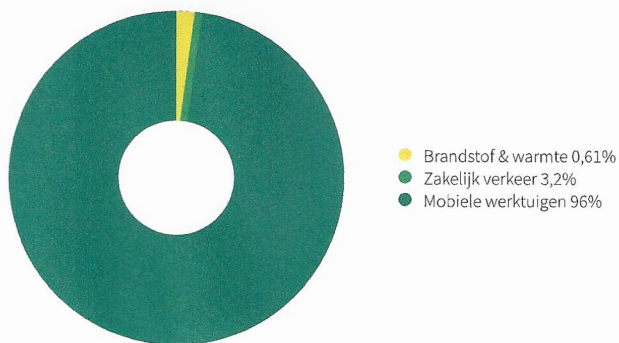


CO₂-grafiek

Totaal

2025

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



CO₂-grafiek

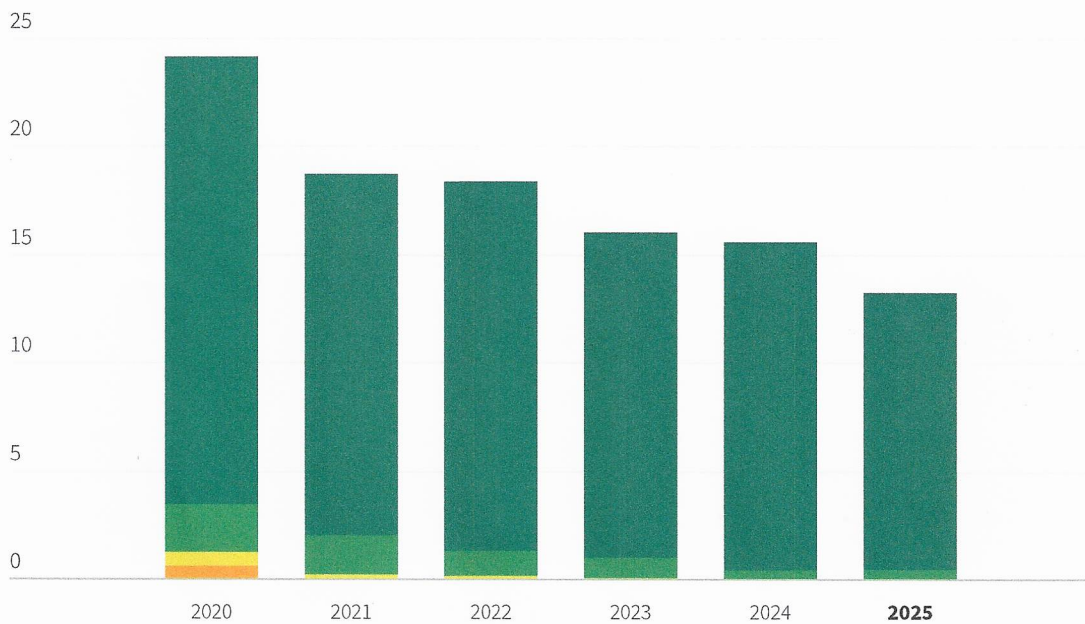
Meerjarengrafiek - Totaal per €

kg CO₂ / k€

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per € zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen

Footprint

Per € - conform CO₂-Prestatieladder

Rusch Asfalt BV - 2025 - per k€			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	0,0379 m ³ / k€	2,13 kg CO ₂ / m ³	0,0808 kg CO ₂ / k€
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	0,00350 liter / k€	2,80 kg CO ₂ / liter	0,00979 kg CO ₂ / k€
Mobiele werktuigen	Diesel	3,94 liter / k€	3,25 kg CO ₂ / liter	12,8 kg CO ₂ / k€
Mobiele werktuigen	AdBlue (32,5% ureum)	0,0991 liter / k€	0,260 kg CO ₂ / liter	0,0258 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>12,9 kg CO₂ / k€</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	0,729 kWh / k€	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,362 kg CO ₂ / k€
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	0,729 kWh / k€	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-0,362 kg CO ₂ / k€
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	1,69 kWh / k€	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,838 kg CO ₂ / k€
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	0,861 kWh / k€	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-0,428 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,410 kg CO₂ / k€</i>
			CO₂-uitstoot	13,3 kg CO₂ / k€

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO₂-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.