

Behandeld door : R. van Eummelen
Datum : 29-04-2024
Versie : 1.3
Projectomschrijving : Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling

Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling



Opdrachtgever : Rusch Asfalt b.v.

Auteur : R. van Eummelen

Voor akkoord versie: 1.3		d.d.: 29-4-2025
Autorisatie:	Auteur:	Directeur:
Naam:	R. van Eummelen	J. Rusch
Datum:	22-5-2024	28-5-2024
Handtekening:		

Versiebeheer			
Auteur	Wijzigingen t.o.v. vorige versie	Datum	Versienr.
R. van Eummelen	Geen betreft nul fase onderzoek	Mei 2023	1.1
R. van Eummelen	Verwerking opmerkingen n.a.v. externe beoordeling	September 2023	1.2
R. van Eummelen	Verwerking gegevens 2024	April 2025	1.3

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
1.2 Gehanteerde methodiek	4
2 Inventarisatie scope 3 emissies	1
2.1 Kwalitatieve omvang per activiteit	1
2.2 Kwalitatieve omvang per categorie	1
2.3 Potentiële invloed	4
3 Ketenganalyse	6
3.1 Keuze analyse "Asfalt"	6
4. Bronnen	6

1 Inleiding

Rusch asfalt b.v. wordt in 2023 gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂ prestatieladder.

Het bedrijf is actief op het gebied van het realiseren van asfaltverhardingen inclusief herstelwerkzaamheden. Het bedrijf heeft inmiddels enkele personen dienst en is als een projectorganisatie georganiseerd.

Het bedrijf is tevens voor ISO 9001/14.001 en VCA** gecertificeerd. Het kwaliteitssysteem is van toepassing op de totale organisatie en werkzaamheden van Rusch Asfalt B.V. Deze hebben betrekking op: het aannemen van asfalteringswerkzaamheden inclusief asfaltherstel alsmede de bijbehorende civieltechnische werkzaamheden.

•

Een van de eisen daaraan gekoppeld is het uitvoeren van een ketenanalyse (1 ketenanalyse omdat de Rusch Asfalt b.v. valt onder categorie kleine bedrijven). De ketenanalyse die moet worden bepaald, wordt gedaan op basis van een analyse van CO₂ -emissies in de waardeketen binnen het bedrijf, zowel upstream als downstream. Deze emissies worden ook wel de Scope 3 emissies genoemd.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

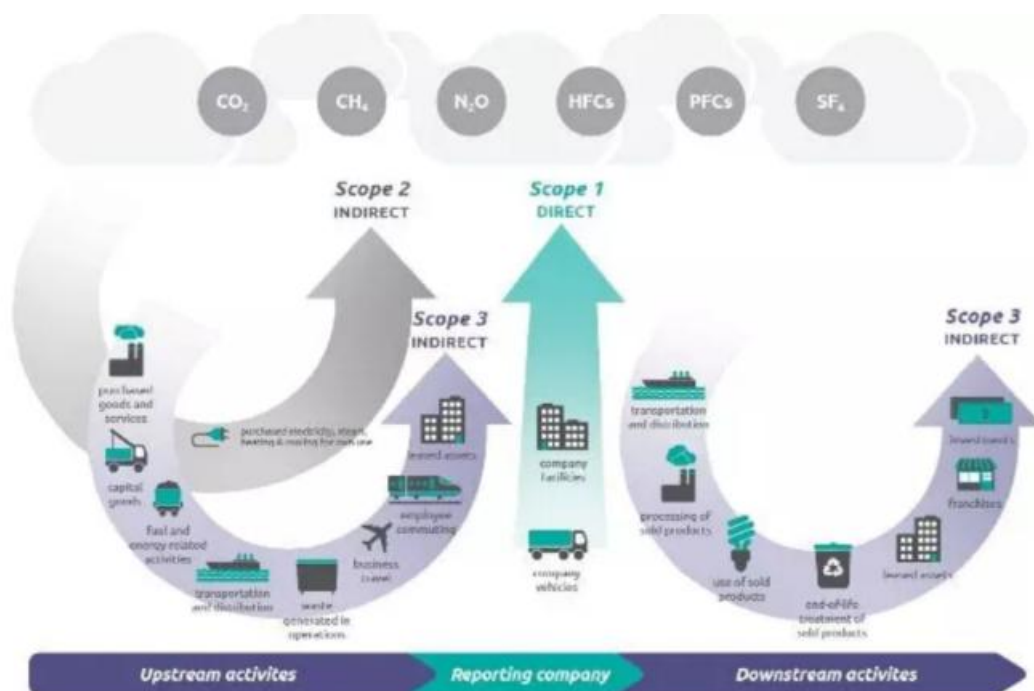
De scope 1 en 2 emissies van Rusch zijn afkomstig uit een analyse van de verbruiksgegevens zoals aardgas, diesel en elektriciteitsverbruik. De up- en downstream emissies zijn de emissies als gevolg van de diensten die Rusch Asfalt b.v. levert en de inkoop van goederen en diensten daarvan.

In dit rapport zijn de meest materiele emissies in kaart gebracht behorende bij scope 3 waarmee invulling wordt gegeven aan de eis 4.A.1 conform ISO 14064-1 van het handboek CO₂ Prestatieladder 3.1. Het zijn emissies die niet door Rusch zelf worden veroorzaakt maar door bronnen die niet in bezit zijn of beheerd worden. Deze rapportage is opgesteld conform de wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard.

1.2 Gehanteerde methodiek

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hierbij is met name gekeken naar de inkoop, toeleveranciers en de gevolgen van diensten. Hiertoe wordt onderscheid gemaakt tussen Upstream (ingekochte goederen en diensten) en Downstream (gerelateerd aan verkochte goederen en diensten) activiteiten zoals weergegeven in onderstaande afbeelding, Hierbij is het verschil dat "Business Travel" (zie SKAO) is opgenomen in scope 2 emissies.

Conform richtlijn volgens het GHG-protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in het figuur. De bedrijfsactiviteiten van Rusch Asphalt b.v. zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Materialen die worden ingekocht moeten eerst worden geproduceerd (Upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde producten of werken ook samen met energiegebruik en emissies(downstream). Hierbij wordt de totale Emissie in scope 3 per jaar geschat waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen. Deze exercitie wordt jaarlijks uitgevoerd. Vanuit de administratie worden in het eerste kwartaal van het nieuwe jaar de waarde van de inkoop over het vorige jaar aangeleverd. Op basis van deze gegevens wordt de nieuwe volgorde bepaald die leidend is voor scope 3 rangorde bepaling.



Figuur: Overzicht van scopes en emissies in de keten van een bedrijf (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO)).

2 Inventarisatie scope 3 emissies

Scope 3 omvat indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer en productie van aangekochte materialen. Zie paragraaf 2.2. De geanalyseerde gegevens betreffende de gegevens voortgekomen uit de activiteiten over het jaar 2022, dit jaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.1 Kwalitatieve omvang per activiteit

Om te komen tot relevante sectoren (markten/thema's) en de bedrijfsactiviteiten van deze sectoren heeft het bedrijf eerst een analyse van de bedrijfsomzet gedaan. De volgende omzetverdeling is aan de activiteiten toe te wijzen, dit per marktsector.

Markt	Activiteit	
Rusch Asfalt b.v.	Het aannemen van asfalteringswerkzaamheden inclusief asfaltherstel alsmede de bijbehorende civieltechnische werkzaamheden.	100% van de omzet wordt door het bedrijf gerealiseerd.
Overheid/ Gemeenten		Omzet aandeel 70%
Bedrijfsleven/industrie particulieren		Omzet aandeel 30%

Note: om tot bovenstaande indeling te komen is er gekeken naar de omzet. Het omzet aandeel overheid versus bedrijfsleven en bouwers en ontwikkelaars.

Behandeld door : R. van Eummelen
Datum : 29-4-2025
Versie : 1.3
Projectomschrijving : Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling

Inkoop overzicht 2024

	%
Asfalt	35,28
ingehuurde ZZP-ers	15,38
Pauw Dodewaard Handel en Transport	8,16
Hoftijzer Infra	4,58
F-S-N B.V.	3,08
Helder Lunteren BV	2,25
Transportbedrijf de Groot Beekbergen	2,13
Van de Bijl & Heierman	2,06
Struyk Verwo Infra	1,70
Morssinkhof Groep B.V.	1,50
Bulten grondverzet- en loonbedrijf	1,16
Keiser Verkeerstechniek	<u>1,12</u>
Totaal top 12	78,39
Totaal leveranciers	100,00

2.2 Kwalitatieve omvang per categorie

In onderstaande tabel wordt weergegeven wat de scope 3 emissies zijn, ingedeeld in upstream en downstream emissies. Dit conform het GHG-protocol.

Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Upstream		Relevant Ja/nee	Scope 3 emissies CO ₂ in ton	Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant
1	Aangekochte goederen & diensten	Ja	In ieder geval > 500 ton.	Dit betreft een aantal categorieën waarbij CO ₂ vrijkomt. De grootste categorieën zijn; inkoop van asfalt. Uit vergelijkbare studies komt naar voren dat bij de primaire productie van 75.000 ton asfalt productie ruim 1380 ton CO ₂ vrijkomt. (bron 7) Door Rusch asfalt b.v is ruim 43.000 ton asfalt ingekocht in 2022 bij APT. In 2023 bedroeg dit ruim 39.000 ton. In totaal is 50.500 ton in 2023 ingekocht. Daarnaast betreft het ingekochte diensten van de onderaannemers/zzp-ers . In 2024 is ruim 71.000 ton asfalt ingekocht, waarvan 41.500 ton asfalt bij APT.
2	Kapitaalgoederen	Ja	60	De kapitaalgoederen van het bedrijf betreft vastgoed, de machines, het rijdend materieel en klein materieel. Voor deze berekening zijn de investeringsuitgaven van 2024 genomen. Deze betreffen alleen machines, rijdend materieel en klein materieel op basis van gegevens en berekeningen die andere bedrijven hebben gedaan met de tool quantis-suite-com/scope e evaluator kan worden uitgegaan van 0,0002 ton CO ₂ uitstoot per geïnvesteerde euro. Het rijdend materiaal wordt echter met eigen middelen gefinancierd. In 2024 zijn meerdere bedrijfsbussen aangeschaft. De investeringen bedragen een bedrag van circa € 85.000 Zodoende bedraagt de fictieve waarde in 2024 € 85.000 * 0,0002 = 17 ton. Dit bedrag is sterk afhankelijk van de investeringen in de voorgaande jaren.
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet	Nee	-	Bij de productie van diesel komt CO ₂ vrij. Deze CO ₂ -uitstoot wordt meegenomen in de scope 1 uitstoot. (Emissiefactor in scope 1: is een Well-to wheel factor)

	opgenomen in scope 1&2)			
4	Upstream transport en distributie	Ja	-	Na de productie van diesel waar CO ₂ bij vrij komt is er transport en distributie nodig om het asfalt op de werken af te leveren. Asfalt en transport van de machines wordt ingekocht en maakt onderdeel uit de inkoop van goederen en diensten.
5	Productieafval	Ja	NTB >50	Afgezien van de normale stromen met betrekking tot bedrijfsafval op de locatie in Doesburg betreft het vooral materialen die vrijkomen bij de asfalteringswerkzaamheden. Bij meerdere werken komt asfaltfrees materiaal vrij. Dit wordt aan erkende afvalverwerkers geleverd. Dit is en blijft een verantwoordelijkheid van Rusch.
6	Zakelijk reizen (niet in Scope 1 of 2)	Nee	-	Niet van toepassing
7	Woon-werkverkeer	Nee	0	Woon werk is in scope 1 meegenomen in de footprint.
8	Upstream geleaste activa	Nee	-	Rusch asfalt b.v. heeft als organisatie geen enkele leaseconstructies.
Downstream		Relevant Ja/nee	Scope 3 emissies CO₂ in ton	Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant
9	Downstream transport en distributie	Ja	-	Niet aan de orde.
10	Ver- en bewerken van verkochte goederen	Ja	-	Komt nagenoeg niet voor binnen het bedrijf.
11	Gebruik van verkochte producten	Nee	-	Niet van toepassing
12	End- of life verwerking van	Ja	-	Niet aan de orde

Behandeld door : R. van Eummelen
Datum : 29-4-2025
Versie : 1.3
Projectomschrijving : Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling

	verkochte producten			
13	Downstream geleaste activa	Nee	-	Niet van toepassing.
14	Franchise	Nee	-	Niet van toepassing.
15	Investerings	Nee	-	Niet van toepassing.

Ntb = niet te bepalen

In de administratie van het bedrijf is het, op dit moment, niet mogelijk om de scope 3 emissies toe te wijzen aan de product markt combinaties. Het bedrijf onderzoekt de mogelijkheid de administratie zo in te delen dat hier meer inzicht uit verkregen kan worden. Dit geldt in ieder geval zeker voor de stroomproductie afval. Een overzicht van onze ingekochte goederen en materiaal, de toeleveranciers, voor dit inventarisatiejaar is afkomstig uit de debiteuren-/crediteurenadministratie in combinatie met de afrekenstaten van de projecten. Aan de hand van de facturen en afvalbonnen is inzicht verkregen in de afvalstromen.

2.3 Potentiële invloed

Met de informatie uit paragrafen 2.1 en 2.2 is de relatieve omvang bepaald in onderstaande tabel. Hierin is ook de rangorde opgenomen.

PMC's sectoren en Activiteiten Upstream	Omschrijving van Activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed score van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Aangekochte goederen & diensten.	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot 1) <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	1
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Kapitaalgoederen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot 3) <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	2
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Upstream transport en Distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Productieafval	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot 2) <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	4
Zakelijke reizen Woon-werk	N.v.t				
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Woonwerkverkeer	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	3

Behandeld door : R. van Eummelen
 Datum : 29-4-2025
 Versie : 1.3
 Projectomschrijving : Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling

Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Geleaste activiteiten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Downstream					
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Transport en distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Verwerken en bewerken verkochte goederen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Gebruik van verkochte goede Ren	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Productieafval End of life verwerking	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Downstream geleaste activa	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	

Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Franchisers	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen lozen	-
Gemeenten/ Bedrijfsleven/industrie Particulieren	Investeringsen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-

Uit de analyse van de activiteiten blijkt dat bij de inkoop van **asfalt** de meeste CO₂ uitstoot in de keten ontstaat. Dit betreft de productie van asfalt in een asfaltmolen.

3 Ketenanalyse

Het bedrijf valt betreffende scope 1 en 2 emissies in de categorie “klein”, conform de CO₂ prestatieladder. Zie ook het uitgegeven certificaat voor prestatieladder niveau 3.

3.1 Keuze analyse “Asfalt”

De grootste waarde in geld en grootste uitstoot in CO₂ betreft de inkoop van asfalt. Een ketenanalyse voor deze groep zal opgesteld worden. Zie verder de ketenanalyse. Vanuit de hierboven vastgestelde rangorde is bepaald dat een relevante ketenanalyse gemaakt kan worden voor de meest relevante scope 3 emissie Asfalt. Inkoop van diensten als goede tweede en kapitaalgoederen als derde

4. Bronnen

De volgende bronnen zijn onder andere geraadpleegd:

- Handboek CO₂ -prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO;
 - Green House Gas-Protocol A corporate accounting and Reporting standard;
 - Green House Gas-Protocol –Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard;
 - [www.CO₂emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl);
 - www.milieudatabase.nl;
 - Administratie van Rusch asfalt b.v. 2023 en 2024
- Ketenanalyse asfalt Roelofs 1 augustus 2022 (7)